

Biuro Obsługi Technicznej

„SEWI”

e-mail: botsewi@op.pl, www.botsewi.pl

METRYKA PROJEKTU

TEMAT:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z ROZBUDOWĄ UL. LEŚNEJ W M. SCHODNIA

z uwzględnieniem uwagi z zatwierdzenia nr KM.7121.2.59.2013.MW z dnia 21.06.2013 r

LOKALIZACJA:

Schodnia, ul. Leśna

INWESTOR:

**Gmina Ozimek
ul. Ks. J. Dzierżona 4b
46-040 Ozimek**

BRANŻA:

Drogowa

OPRACOWAŁ:

- mgr inż. Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

- inż. Sebastian Raudzis

nr upr OPL/0283/PWOD/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Opis techniczny,
- Plan orientacyjny,
- Oznakowanie projektowane,

Data opracowania: marzec 2013 r.

nr zadania: V/3/2013

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie stałego oznakowania w związku z rozbudową ul. Leśnej w m. Schodnia.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie droga gminna ul. Leśna posiada zniszczoną nawierzchnię gruntową z licznymi wybojami i nierównościami. Szerokość pasa drogowego wynosi 2,9 – 4,5 m. Skrzyżowane ul. Leśnej z ul. Kuczki posiada nawierzchnię asfaltową.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się oznakowanie pionowe:

- A-7 (ustęp pierwszeństwa) – 1 szt.,
- D-1 (droga z pierwszeństwem) – 2 szt.,
- T-6a (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu przez skrzyżowanie – 2 szt.,
- T-6c (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu przez skrzyżowanie – 1 szt.,

Zastosować znaki **wielkości średniej**.

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych, wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2''). Zamiennie dopuszcza się zastosować słupki z profili o przekroju innym niż kołowy – pod warunkiem posiadania stosownej aprobaty technicznej oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projekt stałej organizacji ruchu.

Znaki zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaku A-7 , który należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do końca 2014 r.

OPRACOWAŁ:

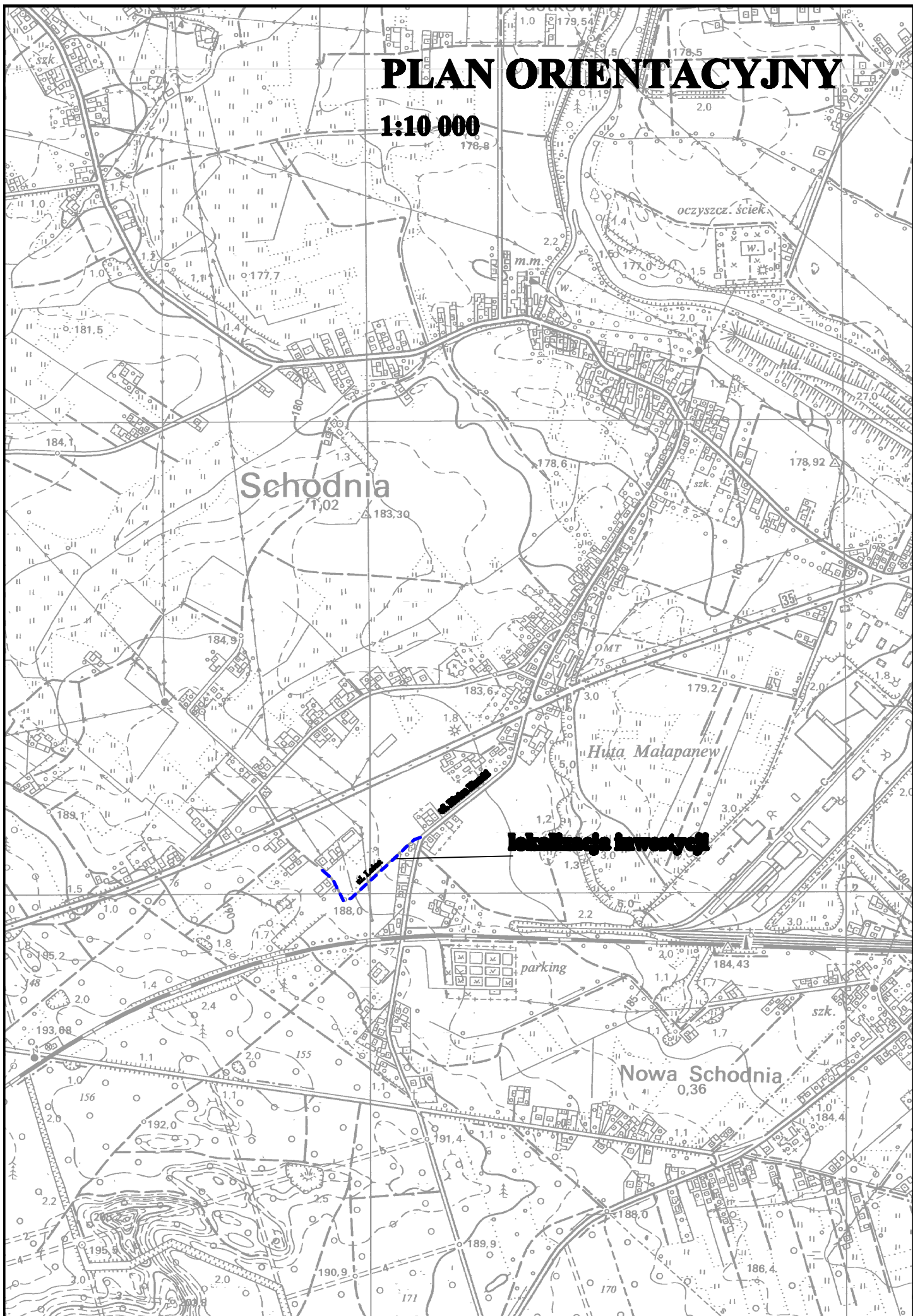
- mgr inż. Dawid Zielonka

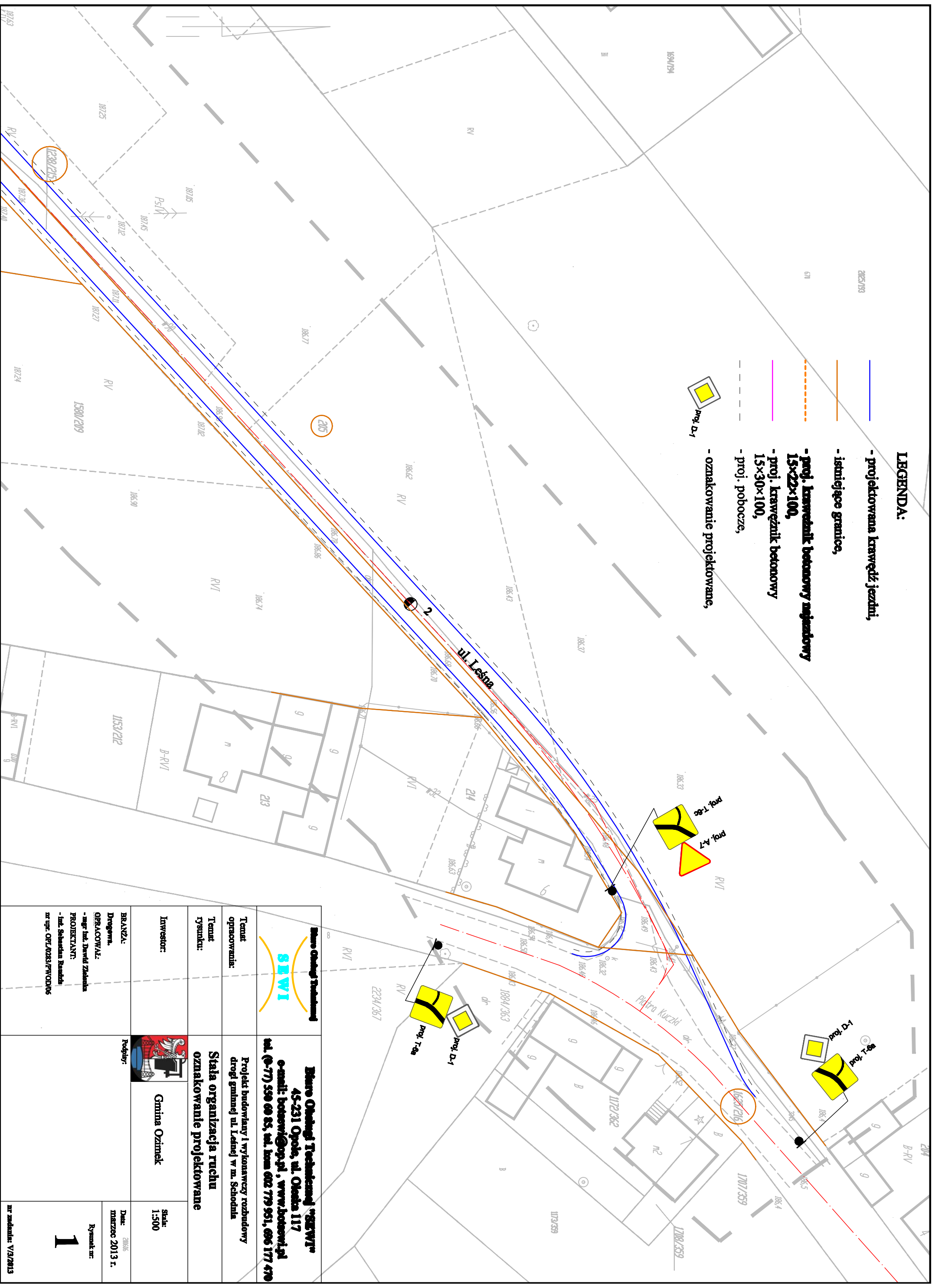
PROJEKTANT:

- inż. Sebastian Raudzis

PLAN ORIENTACYJNY

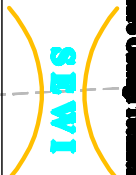

1:10 000





LEGENDA:

- projektowana krawężń jezdní,
- istniejące granice,
- proj. krawężńik betonowy najszerszy 15x22x100,
- proj. krawężńik betonowy 15x30x100,
- proj. poboczne,
- oznakowanie projektowane,

Biuro Studiów Technicznych "SGWV" 		Biuro Studiów Technicznych "SGWV" 45-231 Opole, ul. Okrzeja 117 e-mail: biuro@sgwv.pl , www.biuro@sgwv.pl tel. (0-77) 590 60 65, tel. kom 602 779 951, 696 177 470	
Temat opracowania: Projekt budowlany i wykonawczy rozbudowy drogi gminnej ul. Leśnej w m. Siedlnia		Projekt budowlany i wykonawczy rozbudowy drogi gminnej ul. Leśnej w m. Siedlnia	
Temat rysunku: Stała organizacja ruchu oznakowanie projektowane		Stała organizacja ruchu oznakowanie projektowane	
Inwestor: Gmina Ozimek		Skala: 1:500	
BRANŻA: Drogowo-transportowa OPERACOWNIA: mgr inż. Dariusz Zaleski PROJEKTANT: inż. Sebastian Bandach nr upr. OFE/0283/PW/OD/006		Data: 2013 r. marzec 2013 r.	
Podpis: 		Ryzykowność: 1	
nr zadania: V/3/2013			