

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@tlen.pl

METRYKA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SCHODNIA

LOKALIZACJA: SCHODNIA

ul. Polna działka nr 2230/1; 2231/1; 1112/1; 2224/2; 2225/2; 712/160

INWESTOR: GMINA OZIMEK, ul. Ks. J. Dzierżonia 4B- 46-040 Ozimek

Projektował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

mgr inż. Tomasz Sokulski
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami bud.
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr OPL/0243/PWOD/06

Biuro Usług Technicznych

"DROGTOM"

mgr inż. Tomasz Sokulski

45-401 Opole, ul. Chełmska 9/2

NIP 991-002-30-69, tel. 008 498 304

maj 2017r

**ZGŁOSZENIE BUDOWY OBIEKTÓW LUB WYKONANIA ROBÓT
BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ****STAROSTWO POWIATOWE W OPOLU
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA**

A DANE IDENTYFIKACYJNE INWESTORA		Nr telefonu: 608 498 304	
Imię i nazwisko lub nazwa instytucji/pieczeń:			
GMINA OZIMEK			
Miejscowość:		Kod pocztowy:	
OZIMEK		46-040	
Ulica*/Plac*		domu:	Nr lokalu:
DZIERŻONIA		4B	

B DANE IDENTYFIKACYJNE PEŁNOMOCNIKA	
Imię i nazwisko lub nazwa instytucji/pieczeń:	

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623).

ZGŁASZAM ZAMIAR BUDOWY OBIEKTU / WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH*
przewidywany termin rozpoczęcia 19.06.2017

C DANE IDENTYFIKACYJNE INWESTYCJI **				
Nazwa i rodzaj całego zamierzenia budowlanego, rodzaj obiektu bądź robót budowlanych:				
REMONT ULICY POLNEJ w MIEJSCOWOŚCI SCHODNIA				
Gmina	Miejscowość	Ulica*/Plac*	Nr domu:	Nr lokalu:
OZIMEK	SCHODNIA	POLNA		-
Arkusze mapy: 2,4	Nr działki: 2230/1; 2231/1; 1112/1; 2224/2; 2225/2; 712/160			

D	DO ZGŁOSZENIA DOŁĄCZAM:*	Ilość
1.	Projekt techniczny	1
2.	oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele	1
3.		

Pouczenie:

- 1) Do wykonania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu nie później niż po upływie dwóch lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Burmistrz Ozimek

Jan Labus

* niepotrzebne skreślić

** w przypadku inwestycji liniowej należy podać nazwy ulic, dołączyć wykaz działek przez które inwestycja przebiega

PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ

OPIIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: SCHODNIA

Projektował:

-mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy remontu drogi gminnej ul. Polnej w miejscowości Schodnia. Droga podzielona jest na dwa odcinki o długości: A-B : 146mb, odcinek C-D: 529mb – docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego. Odcinek C-D drogi włącza się do drogi powiatowej nr 1706 O.

Opis stanu istniejącego

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię szutrową utwardzoną w- wa kamienia o gr. warstwy 20-25cm. Aktualny stan techniczny nawierzchni drogi powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z dojazdem do posesji ze względu na zbyt małą wytrzymałością istn. nawierzchni kamiennej. Podczas opadów w miejscach dziur tworzą się zastoiska wody opadowej. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny przez infiltrację w podłoże gruntowe.

Koncepcja rozwiązania projektowego

Na ul. Polnej należy wyprofilować oraz ścieć istniejące nierówności wypukłości terenu. Po wyprofilowaniu oraz zagęszczeniu istniejącej podbudowy należy ułożyć z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego w-wę podbudowy o uziarnieniu 0-31,50 gr.10cm. Po wykonaniu powyższej podbudowy kamiennej drogi, skropieniu emulsją asfaltową należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w jednej warstwie 5cm. Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunku. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanej warstwy bitumicznej.

Włączenie do drogi powiatowej nr 1706 O

Zaprojektowano połączenie drogi gminnej z drogą powiatową za pomocą łuków kołowych o promieniu R5m. Włączenie należy wykonać zbliżając kąt przecięcia obu ulic do kąta 90stopni. Część pobocza w ramach przejezdności wybrukować kostką kamienną kostką kamienną 9x11 cm na podbudowie betonowej C12/15 gr.15cm wraz z zaspoinowaniem zaprawą cementową. Pozostałą część włączenia wykonać zgodnie powyższą konstrukcją.

Podstawowe parametry techniczne

długość odcinka	A-B: 146mb, odcinek C-D - 529mb
kategoria drogi	KR1
szerokość jezdni	- 3,0m
spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
szerokość poboczy z kamienia-	- 0,50m
spadki poprzeczne pobocza	- 6,0%
rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy

Konstrukcja nawierzchni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.10cm
- istn. podbudowa

Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie w sposób dotychczasowy, powierzchniowo na tereny przyległe – pola uprawne. Zaprojektowano spadek obustronny nawierzchni bitumicznej. Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po remoncie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu oraz dokonać plantowania, ścięcia namułu nasypu z poboczy.

Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

DLA

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SCHODNIA

INWESTOR: **Gmina OZIMEK**

Sporządził: Tomasz Sokulski

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Opolu, w Opolu.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Projektował:
mgr inż. Tomasz Sokulski

mgr inż. Tomasz Sokulski
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami bud.
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr OPL/0243/PWOD/06

ZDP.DT.2211-17/2017

Opole, dnia 15.05.2017r

Biuro Usług Technicznych „DROGTOM”
ul. Chelmska 9/2 45-401 Opole

W odpowiedzi na wniosek z dnia 08.05.2017r. Pana mgr inż. Tomasza Sokulskiego reprezentującego **Biuro Usług Technicznych „DROGTOM” ul. Chelmska 9/2 45-401 Opole** działającego w imieniu i z upoważnienia **Burmistrza Gminy i Miasta Ozimek ul. Dzierżona 4B 46-040 Ozimek** w sprawie uzgodnienia projektu remontu włączenia drogi gminnej **ul. Polnej w m. Schodnia** do drogi powiatowej **nr 1738 O Grodziec – Zębowice gm. Ozimek**

u z g a d n i a m

przedłożony projekt remontu włączenia drogi gminnej **ul. Polnej w m. Schodnia** do drogi powiatowej **nr 1706 O (ul. Powstańców Śl.) Ozimek – Kotórz Mały**

z następującymi uwagami:

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Należy opracować i uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych **projekt stałej organizacji ruchu oraz wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu staraniem i na koszt Inwestora zadania**, pod nadzorem Kierownika Obwodu Drogowego w Chrzastowicach.
3. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dołączając **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.
4. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy powiadomić **tut. Zarząd - Obwód Drogowy w Chrzastowicach**.
5. Inwestor zamierzenia powiadomi **tut. Zarząd Dróg** o terminie ostatecznego odbioru robót związanych z remontem włączenia drogi gminnej **ul. Polnej** w zakresie włączenia do w/w drogi powiatowej oraz zapewni przedstawicielowi ZDP w Opolu udział w protokolarnym odbiorze robót.
6. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r poz. 290).

Niniejsze pismo jest zgodą zarządu na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszego pisma

Załączniki:

- Załącznik Nr 1 - Projekt :
- opis techniczny
 - plan orientacyjny
 - plan zagospodarowania terenu w skali 1:500
 - przekrój A-A
 - profil podłużny

Otrzymują :

1. Adresat + Załącznik Nr 1
2. Urząd Gminy i Miasta
ul. Dzierżona 4B 46-040 Ozimek
3. Obwód Drogowy w Chrzastowicach + Załącznik Nr 1
4. a/a + Załącznik Nr 1

DYREKTOR
inż. Jacek Działkiewicz



Opole, dnia 3 czerwca 2006 rok

Syg. akt OPL. OKK. 7131/0260/06
Syg. akt OPL. OKK. 7132/0260/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 11, 2, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r., Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan inż. budownictwa Tomasz Sokulski

urodzony w dniu 6 marca 1977 roku w Opolu
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0243/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan inż. Tomasz Sokulski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołaniu niniejszej decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

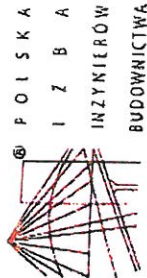
Orzeczają:

- Pan inż. Tomasz Sokulski
WAWELNO
ul. Kościelna nr 13
46-070 Komprachcice
- Okręgowa Rada Izby
Budowlanej
- Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- z/a



Skład Orzekający OKK

- dr inż. Wiktor Abramek
- mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
- mgr inż. Leon Musiał



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-LPA-HVA-IX1 *

Pan TOMASZ SOKULSKI o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0149/06

adres zamieszkania ul. CHEŁMSKA 9/2, 45-401 OPOLE

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-29 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego iświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Tomasz Sokulski

.....
(imię i nazwisko)

Opole 05.05.2017r.

Oświadczenie

Zgodnie z art.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.Dz.U.Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam,
że projekt budowlany:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
REMONTU DROGI GMINNEJ
UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SCHODNIA

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

mgr inż. Tomasz Sokulski
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami bud.
współpraca drogowa bez ograniczeń
nr GPL/0243/PWOD/06

.....
(pieczęć wraz z podpisem)