

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
REMONTU DROGI GMINNEJ UL. DOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SCHODNIA**

Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty
ziemne
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic**

Zamawiający: **GMINA OZIMEK, ul. Ks. J. Dzierżonia 4B- 46-040 Ozimek**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Koncepcja rozwiązania projektowego

Na ul. Dolnej do km 0+380 (przekrój A-A) zaprojektowano wyrównanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojem , wykonanie podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr. 10 cm. Po wykonaniu powyższego należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w jednej warstwie 5cm.

Od km 0+380-0+452 (przekrój B-B) zaprojektowano korytowanie istn. nawierzchni drogi wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego w dwóch warstwach. Dolną w-wę należy ułożyć z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego o uziarnieniu 0-63,00mm gr 15cm drugą górną w-wę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.10cm. Po wykonaniu powyższej podbudowy kamiennej drogi należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w jednej warstwie 5cm

Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunku. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanej warstwy bitumicznej.

Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka - 372,00m
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni - 3,0m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0%
- szerokość poboczy z kamienia- - 0,50m
- spadki poprzeczne pobocza - 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy

Konstrukcja nawierzchni

odcinek 0+000- 0+380:

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm

wyrównanie kamieniem łamanym 0-31,5mm gr.10cm

odcinek 0+380- 0+452:

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm

górną w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.10cm

dolną w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm gr.15cm

Odwodnienie

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po remoncie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego.

Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.

3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie

4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztmi zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w II kwartale 2016 r oraz cen średnich cen producentów wg. ceników ogólnodostępnych.

6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w II kwartale 2016 r. dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)

7. Przyjęto odwóz urobku do 10km

8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.

9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych

10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach technicznych nie niższych niż podane

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ UL. DOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI SCHODNIA			
1	Element	ROBOTY POMIAROWE, ROZBIÓRKOWE			
1.1	KNR 201/119/3	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,452 = 0,452000 Ogółem: 0,45	km	0,45	
1.2	RYCZAŁT	Nr STWiOR: D.01.01.01 geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 0,45 = 0,450000 Ogółem: 0,45	km	0,45	
1.3	RYCZAŁT	Nr STWiOR: D.01.01.01 Tymczasowa organizacja ruchu - zabezpieczenie robót	szt	1,00	
1.4	KNNR 5/721/1	Nr STWiOR: D.01.02.04 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 10cm 15 = 15,000000 Ogółem: 15,00	m	15,00	2
1.5	KNNR 1/202/7 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne /korytowanie pod w-wy konstrukcyjne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km przekrój B-B 72*4,0*0,30 = 86,400000 zjazdu - utwardzenie 50*0,25 = 12,500000 założono 5cm do ewentualnego wywozu 380*4,0*0,05+{łuki po profilowaniu na przekroju A-A włączenie/zjazd}30{M2}*0,05 = 77,500000 Ogółem: 176,40	m3	176,40	
1.6	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1'km ponad 1'km transportu (dalsze 9km) 176,40 = 176,400000 Ogółem: 176,40	m3	176,40	9
1.7	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.04.01.01 Koszt składowania gruzu 176,40 = 176,400000 Ogółem: 176,40	m3	176,40	
2	Element	WYKONANIE NAWIERZCHNI			
2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV przekrój A-A 380*4,0+{łuki włączenie/zjazd}30{M2} = 1 550,000000 przekrój B-B 72*4,0 = 288,000000 Ogółem: 1 838,00	m2	1 838,00	
2.2	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych , warstwa dolna 0-63.0mm, po zagęszczeniu 15' cm przekrój B-B 72*4,0 = 288,000000 Ogółem: 288,00	m2	288,00	
2.3	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10' cm przekrój A-A 380*4,0+{łuki włączenie/zjazd}30{M2} = 1 550,000000 przekrój B-B 72*4,0 = 288,000000 Ogółem: 1 838,00	m2	1 838,00	
2.4	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2 przekrój A-A 380*3,30+{łuki włączenie/zjazd}30{M2} = 1 284,000000 przekrój B-B 72*3,30 = 237,600000 Ogółem: 1 521,60	m2	1 521,60	
2.5	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścierna)/docelowo 5cm przekrój A-A 380*3,00+{łuki włączenie/zjazd}30{M2} = 1 170,000000 przekrój B-B 72*3,00 = 216,000000 Ogółem: 1 386,00	m2	1 386,00	1,25
2.6	Kalkulacja własna	Nr STWiOR: D.05.03.05a Uszczelnienie styku bitumiczną masą zalewową 15*0,10 = 1,500000 Ogółem: 1,50	m2	1,50	2
2.7	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10' cm/docelowo 5cm			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		460*1,0*2 = 920,000000 Ogółem: 920,00	m2	920,00	0,50
2.8	KNNR 6/113/3	Nr STWiOR: D.04.04.02 Zjazdy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 25' cm 50 = 50,000000 Ogółem: 50,00	m2	50,00	
2.9	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek zawory wodociągowe wraz z ich wymianą na nowe	szt	5,00	
2.10	KNR 231/1406/3	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z ewentualną wymianą kręgu kregu	szt.	1,00	
2.11	KNR 201/505/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, ręczne, kategoria gruntu I-III 460*1,0*2 = 920,000000 Ogółem: 920,00	m2	920,00	
3	Element	WYMIANA PRZEPUSTU			
3.1	KNNR 1/301/1 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wykopy ręczne z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu I-II istn.wymiana 0,50*1,50*7 = 5,250000 przełużenie istn. 0,50*1,50*3 = 2,250000 Ogółem: 7,50	m3	7,50	
3.2	KNR 1901/118/2	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, za każde dalsze 0,5' km, kategoria gruntu I-II/ dalsze 4km ziemia 7,50 = 7,500000 Ogółem: 7,50	m3	7,50	8
3.3	KNR 231/816/1	Nr STWiOR: D.03.01.01 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi' 500' cm wraz z kosztem wywozu gruzu 6 = 6,000000 Ogółem: 6,00	m	6,00	
3.4	KNNR 4/1411/2	Nr STWiOR: D.03.01.01 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 15' cm 9,00*0,50*0,30 = 1,350000 Ogółem: 1,35	m3	1,35	
3.5	KNNR 4/1307/3	Nr STWiOR: D.03.01.01 Przepusty z rur betonowych lub PP o SN 12KN/m2 śr. nominalnej 500 mm istn.wymiana 6 = 6,000000 przedłużenie istn. 3 = 3,000000 Ogółem: 9,00	m	9,00	
3.6	KNR 228/501/9 (2)	Nr STWiOR: D.03.01.01 Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, pospółka 20cm 9,00*0,5*0,30 = 1,350000 Ogółem: 1,35	m3	1,35	
3.7	KNNR 6/1302/2	Nr STWiOR: D.06.04.01 Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 40 cm 30 = 30,000000 Ogółem: 30,00	m	30,00	
3.8	KNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.01.01 Ława pod obrukowanie wlotów B-20 3*0,75*0,10 = 0,225000 Ogółem: 0,23	m3	0,23	
3.9	KNR 201/512/1	Nr STWiOR: D-06.02.01 Brukowanie wylotu/wlotu przepustu kostką kamienną /kamieniem polnym/otoczakami spoinowanie zaprawą cementową 3{wlotów}*1,0 = 3,000000 Ogółem: 3,000	m2	3,000	
4	Element	OZNAKOWANIE PIONOWE			
4.1	KNNR 6/702/1	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /nowe/ fi 60mm osadzone w punktowych fundamentach betonowych	szt.	3,00	
4.2	KNNR 6/702/5	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /nowe - rozmiar znaków średni/	szt.	3,00	