

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chełmska 9/2

TEL. 0 608 498 304

drogtom@tlen.pl

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PO REMONCIE UL. 1go MAJA W m. BIESTRZYNNIK**

LOKALIZACJA: BIESTRZYNNIK

AUTOR OPRACOWANIA :

-mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania.

Celem niniejszego projektu jest zmiana oznakowania docelowego po remoncie ul. 1go Maja w m. Biestrzynnik.

Opis stanu istniejącego.

Droga gminna ul. Dobrodzieńska o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5,0m.

ul. 1 Maja – droga gminna docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego

Opis stanu projektowanego.

W związku z remontem ul. 1 go Maja należy skrzyżowanie poprawnie oznakować. Na ulicy 1go Maja należy ustawić znak A-7 (ustęp pierwszeństwa). Na drodze gminnej ul. Dobrodzieńskiej i Leśnej ustawić należy znaki D-1 (droga z pierwszeństwem) z tabliczkami T-6.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące projektowanego oznakowania pokazano na planie zagospodarowania w skali 1:500 Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **średnie**
2. Wszystkie znaki projektowane wykonać jako nowe
3. Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy min 60,0mm.
4. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
5. Znaki należy umocować na wysokości minimum min 2,20m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
6. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
7. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
8. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w foli odbłaskowej typu 1.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.

Data wprowadzenia oznakowania: do grudnia 2017r

Opracował :

mgr inż. Tomasz Sokulski