

**Biuro Usług Technicznych**



**"DROGTOM"**

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@tlen.pl

# METRYKA OPRACOWANIA

## ***PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ UL. BRZozOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW***

**LOKALIZACJA: KRASIEJÓW**

**ul. Brzozowa**

**INWESTOR:** GMINA OZIMEK, ul. Ks. J. Dzierżonia 4B- 46-040 Ozimek

**Projektował:**

mgr inż. Tomasz Sokulski

mgr inż. Tomasz Sokulski  
uprawnienia do projektowania  
i nadzoru nad robotami bud.  
współ. bud. drogowej bez ograniczeń  
nr OPL/0243/P-WOD/06

marzec 2017

PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ

# OPIŚ TECHNICZNY

LOKALIZACJA: Krasiejów

***Projektował:***

-mgr inż. Tomasz Sokulski

### Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy remontu drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Krasiejów. Łączna długość odcinka remontowanej drogi – docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 236,50mb.

### Opis stanu istniejącego

Aktualny stan techniczny nawierzchni drogi powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z dojazdem do posesji ze względu na zbyt małą wytrzymałością istn. nawierzchni kamiennej. Podczas opadów w miejscach dziur tworzą się zastoiska wody opadowej. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny przez infiltrację w podłoże gruntowe.

### Koncepcja rozwiązania projektowego

Na ul. Brzozowej zaprojektowano wyrównanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojem, wykonanie podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr. 10 cm. Po wykonaniu powyższego należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w jednej warstwie 5cm. Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunku. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanej warstwy bitumicznej.

### Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka	- 236,50m
- kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	- 3,50
- spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
- szerokość poboczy z kamienia-	- 0,5m lub do granicy działki
- spadki poprzeczne pobocza	- 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy

### Konstrukcja nawierzchni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.10cm

### Zakres robót

- roboty przygotowawcze i pomiarowe
- korygowanie nawierzchni drogi
- wykonanie wyrównania w-wy podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 10 cm
- wyrównanie i zagęszczenie do uzyskania właściwej niwelety
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0-31,5 mm - 0,50cm lub do granicy działki
- uporządkowanie terenu budowy plantowanie (konstrukcja poboczy jak konstrukcja jezdni)

### Odwodnienie

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po remoncie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

### Uzupełnienie poboczy kruszywem

Po wykonaniu robót należy uzupełnić pobocza kamieniem łamanym 0-31,5mm - 0,50m lub do granicy działki.

### Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

DLA

### **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ UL. BRZOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW**

INWESTOR:     **Gmina OZIMEK**

Sporządził :     Tomasz Sokulski

### Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

### Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,



**Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.**

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

**Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.**

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Opolskiego.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

**Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

--Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,

--Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,

--Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,

--Maski ochronne przy robotach pyłących,

--Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie  $> 85$  dB,

--Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

**Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

**Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.**

--teren robót należy odpowiednio oznakować,

--zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

**Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.**

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

**Projektował:**  
mgr inż. Tomasz Sokulski

mgr inż. Tomasz Sokulski  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami bud.  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
nr OPL/0043/PWOD/06



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Syg. akt OPL.OKK.7131/0260/06  
Syg. akt OPL.OKK.7132/0260/06

Opole, dnia 3 czerwca 2006 rok

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego wykonywania czynności inżynierskich w budownictwie (Dz.U. z 2005 r., Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

**Pan inż. budownictwa Tomasz Sokulski**

urodzony w dniu 6 marca 1977 roku w Opolu  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny OPL/0243/PWOD/06**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan inż. Tomasz Sokulski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

**Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - podstawi do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowiącego do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

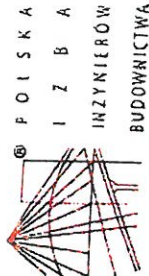
Otrzymują:

- Pan inż. Tomasz Sokulski  
WAWELNO  
ul. Kościelna nr 13  
46-070 Komprachocice
- Okręgowa Rada Izby  
Budowlanej
- Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- a/a



**Skład Orzekający OKK**

- dr inż. Wiktor Abramek
- mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
- mgr inż. Leon Musiał



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-LPA-HVA-IX1 \*

Pan TOMASZ SOKULSKI o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0149/06  
adres zamieszkania ul. CHEŁMSKA 9/2, 45-401 OPOLE

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-29 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 28 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Tomasz Sokulski

.....  
(imię i nazwisko)

Opole 22.02.2017r.

## Oświadczenie

Zgodnie z art.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.Dz.U.Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam,  
że projekt budowlany:

### **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ UL. BRZOSOWEJ W M. KRASIEJÓW**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

mgr inż. Tomasz Sokulski  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami bud.  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
nr OPI/0013/2016/OP/16  
.....  
(pieczęć wraz z podpisem)