

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych” (t.j. Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
3. Ustawa z dnia 07.07.1994 - „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1994 r. późn. zm.),
4. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
5. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej ul. Cegielnianej w m. Krasiejów gmina Ozimek.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga o nawierzchni z kostki granitowej pobocza gruntowe. Jezdnia posiada nieregularne spadki poprzeczne i podłużne, które nie pozwalają na odpowiedni spływ wód opadowych. Wzdłuż drogi na odcinku od ul. Spórackiej do ul. Psie Pole wykonane są ścieki z kamienia polnego odprowadzające wodę w kierunku ul. Spórackiej do kraterów ściekowych, a następnie przepustem pod drogą powiatową do rowu melioracyjnego. Natomiast na odcinku od ul. Psie Pole do końca remontu występują obustronne rowy. Ulica Cegielniana krzyżuje się z ul. Spóracką stanowiącą ciąg drogi powiatowej nr 1807 O - Strzelce Opolskie (ul. Powstańców Śląskich – 1-go Maja) – Krasiejów. Na projektowanym odcinku występuje sieć wodociągowa, teletechniczna i energetyczna.

4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego.

Jezdnia na odcinku od ul. Spórackiej do ul. Psie Pole ograniczona będzie z jednej strony krawężnikiem a z drugiej ściekiem - spadek jednostronny. Na dalszym odcinku wody będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów. Pobocza należy wykonać z tłuczni frakcji 0 – 31,5 mm ze spadkiem 6 % w kierunku rowów.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją jezdni. Do robót ziemnych zaliczyć należy również ścinę pobocza oraz profilowanie skarp rowów. Nadmiar urobku

zostanie wywieziony na wysypisko. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie - zgodnie z uzgodnieniami branżowymi. Istniejące studnie kanalizacyjne oznaczone na rys. nr 1 zostaną przebudowane (wyremontowane). Zastosowano krawężniki betonowe $15 \times 30 \times 100$ oraz na zjazdach najazdowe $15 \times 22 \times 100$. Granitowy ściek zostanie wykonany na ławie betonowej C12/15. Grubość ławy wynosi 20 cm.

Zastosowano spadek poprzeczny jezdni = 2 %. Spadek podłużny jezdni został pokazany na profilu podłużnym.

W celu uspokojenia ruchu zostaną zastosowane progi płytowe. Nawierzchnia progów płytowych zostanie wykonana z istniejącej kostki granitowej.

5. Zjazdy i skrzyżowania.

Zjazdy zostaną wykonane tylko na szerokościach pasa drogowego. Zjazdy wysokościowo dopasować do istniejących rzędnych wysokościowych posesji. Przepusty pod zjazdami i wejściem pieszym należy ułożyć na podsypce żwirowej gr. 20 cm. Średnice przepustów podane zostały na rys. nr 1 i wynoszą 300 oraz 400 mm betonowe lub PP lub PE wzmocnione, wyprofilowanie skarp (1:1,5) oraz obłożenie wylotów przepustu kostką granitową 8/10 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 12 cm.

Lokalizację wszystkich zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

Skrzyżowania ul. Cegielnianej z ul. Spóracką i Psie Pole zostaną wykonane jako zwykle.

6. Konstrukcje nawierzchni:

a) drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr 5 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm.

b) na zjazdach:

- kostka granitowa z odzysku gr. około 15 – 20 cm,

- podsypka cementowo piaskowa 3 – 5 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm.

c) na progach płytowych:

- kostka granitowa z odzysku gr. około 15 – 20 cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3 – 5 cm,
- podbudowa z betonu C16/20 gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm.

7. Zestawienia.

Długość remontowanej drogi wynosi 690,11 m.

Kategoria ruchu KR2.

Szerokość jezdni 5,0 m.

Szerokość ścieku 0,6 m.

Szerokość poboczy 0,5 m.

Łuki wyokrąglające na zjazdach $r = 3,0$ m.

Skosy na zjazdach 1:1.

Łuki na skrzyżowaniu 6,0 i 10,0 m oraz 4,5 i 15,0 m.

Spadek poprzeczny jezdni 2 %, poboczy 6 %.

Studzienki ściekowe betonowe $\varnothing 50$.

Przykanalik dł. 24 m o śr. 160 mm – W2.

8. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy.

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Remont drogi nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Remont drogi nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

9. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków droga nie stanowi zabytku i na terenie inwestycji nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenie budowlanego.

Nie dotyczy.

11. Zieleń.

Pasy poza poboczami obsiać trawą.

12.Badania geologiczne.

Według odrębnego opracowania.

13.Urządzenia i obiekty obce.

W związku z planowaną inwestycją drogową nie zachodzi konieczność przebudowy urządzeń obcych. Na zjazdach w miejscu gdzie brak rur osłonowych na istniejących kablach ziemnych należy zastosować rury osłonowe dwudzielne o długości większej o 0,5 m z każdej strony zjazdu (rury PS 120).

14.Oświetlenie.

Na przedmiotowej ulicy występuje oświetlenie – nie planuje się zmian.

15.Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa z odcinka od ul. Psie Pole do końca opracowania odprowadzona będzie powierzchniowo do rowów. Z pozostałego odcinka ściekiem do istniejącej kratki W1 i do rowu przy drodze powiatowej, a następnie do rowu melioracyjnego. Ściek z kostki granitowej na podbudowie betonowej. Rowy odwadniające należy wyprofilować nadając spadki projektowe. Projektuje się kratkę ściekową W2 i przykanalik PP \varnothing 160 do istniejącej studni przy ul. Psie Pole. Studnie do przebudowy (remontu) należy odbudować z cegły klinkierowej. Kratkę W2 należy zastosować o kształcie zbliżonym do krzywizny ścieku. Istniejący rów od ul. Spórackiej w kierunku ul. Szkolnej należy wyczyścić na długości 200 m w celu sprawnego spływu wód opadowych. Przepust pod drogą powiatową jak również kolektor od studzienki W1 do ul. Spórackiej należy również wyczyścić.

16.Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych. Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

17.Organizacja ruchu.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót. Projekt tymczasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych tzn. Starostę Opolskiego. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi powiatowej należy wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do zarządcy tej drogi tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu.

Projekt stałej organizacji - wg odrębnego opracowania.

18.Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z warunkami uzgodnień załączonych do projektu,
- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

PROJEKTANT:

-inż. Sebastian Raudzis.

nr upr. OPL/0283/PWOD/06