

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla przebudowy drogi gminnej  
w m. Krzyżowa Dolina, ulica Polna, gm. Ozimek

### **1.0.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Krzyżowa Dolina; ulica Polna; gm. Ozimek. Nr ewidencyjny drogi to 103 227 "O".

### **2.0.Postawa opracowania**

- 2.1. Podkład geodezyjny: mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 2.2. Informacja terenowo-prawna: wypis uproszczony z rejestru gruntów.
- 2.3. Zlecenie Inwestora.
- 2.4. Literatura techniczna i normy. Rozporządzenie MTiGM ( Dz.U. z 1999r.Nr43 poz. 430).
- 2.5. Projekt budowlany.

### **3.0.Opis do projektu zagospodarowania działki**

#### **3.1.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu utwardzonej nawierzchni drogi gminnej w m. Krzyżowa Dolina; ulica Polna na odcinku od skrzyżowania z ulicą Opolską do włączenia do ulicy Powstańców Śląskich ( nr ewidencyjne działek 260 i 208) zgodnie z granicami przedstawionymi na mapie.

#### **3.2.Opis stanu istniejącego**

Istniejąca droga gminna określona jest w przepisach normatywnych jako ulica klasy dojazdowej „D”. Szerokość działki drogi zmienia się od 5,00 m do 16,00 m. Droga umocniona częściowo tłuczniem posiada szerokości od 3,0 do 5,0 m nawierzchni gruntowej. Pobocze – gruntowe. Odwodnienie powierzchniowe.

Na odcinku pobocza gruntowego przy granicy z posesjami przebiega wodociąg oraz linie napowietrzne elektroenergetyczne.

Pod drogą usytuowane są przepusty w następujących km:

- 0+503,20 o średnicy 30 cm;
- 1+302,30 o średnicy 80 cm;
- oraz 3 szt. o średnicy 30 cm pod zjazdami na posesje .

#### **3.3.Opis projektowanego zagospodarowania działki**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości w m. Krzyżowa Dolina; ulica Polna na odcinku od skrzyżowania z ulicą Opolską do włączenia do ulicy Powstańców Śląskich ( nr ewidencyjne działek 260 i 208). Droga ta jest o ruchu dwukierunkowym, podporządkowana w stosunku do ul. Opolskiej.

Zakres projektowanych prac obejmuje :

- przebudowę konstrukcji jezdni drogi,
- regulację pionową studzienek urządzeń podziemnych znajdujących się w trasie jezdni lub poboczy,
- remont istniejących w drodze przepustów.

#### **4.0. Warunki techniczne projektowania**

##### **4.1. Roboty ziemne**

Przewidziane w projekcie roboty ziemne związane z realizacją planowanej inwestycji polegają na:

- wykonaniu wykopów korytowych pod konstrukcję projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- przemieszczeniu części mas ziemnych pochodzących z wykopu do miejsca wykonania nasypów pod regulację skarp wewnętrznych istniejących rowów ,
- wywozie nadmiaru wykopanych mas ziemnych na wysypisko,
- umocnieniu skarp rowów poprzez odsianie trawą.

##### **4.2. Plan sytuacyjny**

Początek opracowania : km 0+000 włączenie do ulicy Opolskiej.

Koniec opracowania: km 1+528,00 m - granica działki nr 208.

Trasa przebudowywanej drogi gminnej jest dostosowana do niwelety istniejącej jezdni w jej obecnych krawężniach. Istniejąca nawierzchnia gruntowa zostanie zastąpiona nawierzchnią z asfaltobetonu na podbudowie z tłuczniem. Projektuje się jezdnię o szerokości użytkowej od 3,5 m do 4,5 m. O szerokości jezdni zdecydowały warunki sytuacyjne tj. szerokość istniejącego pasa działki.

##### **4.3. Profil podłużny**

Profil podłużny jest ściśle dostosowany do niwelety drogi.

##### **4.4. Spadek poprzeczny**

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2% dwustronny.

##### **4.5. Konstrukcja drogi**

Przewiduje się po przebudowie następującą konstrukcję jezdni drogi :

- nawierzchnia asfaltobetonowa gr. 4 cm;
- warstwa z kruszywa łamanego bazaltowego 5-25 mm o gr.10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0-63,5 mm warstwa dolna gr.15 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr.10 cm

Podłoże gruntowe zagęszczane do  $I_s > 1,00$ .

Nawierzchnia wykonana z asfaltobetonu : warstwa ścieralna gr. 4 cm . Podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego bazaltowego: warstwa górna o gr 10 cm i warstwa dolna o gr. 15 cm zagęszczane mechanicznie. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm, zagęszczana mechanicznie. Podłoże gruntowe zagęszczane do  $I_s > 1,00$ .

#### **4.6. Przepusty**

Zakres remontu istniejących przepustów w drodze gminnej .

W drodze gminnej znajdują się istniejące przepusty w następujących km:

- 0+503,20 o średnicy 30 cm;
- 1+302,30 o średnicy 80 cm;
- oraz 3 szt. pod zjazdami na posesje o średnicy 30 cm.

Dla przepustów zaplanowano remont w postaci wymiany istniejących elementów konstrukcji przepustów na nowe, wraz z prefabrykowanymi głowicami wlotu i wylotu.

Rury przepustu należy ułożyć na ławie gr.10 cm z betonu cementowego B-10, ułożonego na warstwie podsypki piaskowej gr.10 cm.

Powyższe prace wykonać należy przy zachowaniu dotychczasowych parametrów technicznych obiektu takich jak: średnica, długość, spadek oraz materiał.

#### **4.7.Odwodnienie**

Obecnie wody opadowe z jezdni drogi spływają na pobocze drogi. Stan ten nie ulegnie zmianie po zrealizowaniu planowanej inwestycji. Nie przewiduje się nowego sposobu odwodnienia drogi, wody opadowe i roztopowe posiadają spływ powierzchniowy.

#### **4.8. Zjazdy na pola, posesje i drogi polne**

Przebudowa drogi pociąga za sobą konieczność dowiązania wysokościowego w granicach własności działki, wszelkich istniejących zjazdów na drogi polne, posesje oraz na pola.

Umocniona nawierzchnia zjazdów będzie posiadać szerokość 3,5 m oraz skosy o wymiarach 2,0m\*2,0m. Zjazdy należy umocnić kruszywem łamanym bazaltowym i przykryć dywanikiem asfaltobetonowym o gr. 4 cm jedynie w obrębie pasa drogowego.

#### **4.8. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych**

W trakcie przebudowy drogi będzie konieczna korekta wysokościowa studzienek istniejących urządzeń podziemnych.