
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminej
ADRES INWESTYCJI : Krzyżowa Dolina, ul.Polna
INWESTOR : Urząd Gminy i Miasta w Ozimku
ADRES INWESTORA : 46-040 Ozimek, ul.Ks.J.Dzierżonia 4b
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Robert Malorny
DATA OPRACOWANIA : 10.02.2011

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.02.2011

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej ul.Polnej w m.Krzyżowa Dolina, gm.Ozimek

Stan istniejący:

-droga o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej

Projektowana konstrukcja drogowa:

-w-wa odsączająca z piasku gr.10cm

-w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr.15cm

-w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego gr.10cm

-warstwa ścieralna z BA gr.4cm

-pobocza profilowane i zagęszczone materiałem miejscowym

Parametry geometryczne:

-długość odcinka drogi 456,16m

-szerokość jezdni 3,50-4,0m

-pobocza (dwustronne) szer. po 0,75m

-spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu i założonych rzędnych wysokościowych

Dane wyjściowe kalkulacji:

-pomiary w terenie,

-Rozporządzenie Min.Infrastruktury z dnia 18.05.2004r,

-baza katalogowa KNR, KNNR,

-wskaźniki cenotwórcze Sekocenbud IV kw.2010+ceny lokalne

-odwóz gruzu i urobku na wysypisko z kosztem składowania

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		45233120-6	Roboty drogowe			
1	D.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.45616	km		
d.1	01			km	0.46	
					RAZEM	0.46
2	D.01.02.	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 15.50	m		
d.1	04			m	15.50	
					RAZEM	15.50
3	D.01.02.	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 15.50*(2.0+0.50)	m ²		
d.1	04			m ²	38.75	
					RAZEM	38.75
4	D.01.02.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie /docelowo 20cm/ Krotność = 1.33 <2R6> 2*7.74 <3,50> 4.28*(374.25-2.75) <3,50/4,0> (4.28+4.78)/2*20.0 <4,0> 4.78*(64.66+10.33) <R6> 7.74	m ²		
d.1	04			m ²	15.48	
				m ²	1590.02	
				m ²	90.60	
				m ²	358.45	
				m ²	7.74	
					RAZEM	2062.29
5	D.04.01.	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 19cm/ Krotność = 0.95 2062.29	m ²		
d.1	01			m ²	2062.29	
					RAZEM	2062.29
6	D.04.01.	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 29cm/ Krotność = 0.97 <L> 3.50*2.0+2*2.0 <P> 3.50*2.0+2*2.0	m ²		
d.1	01			m ²	11.00	
				m ²	11.00	
					RAZEM	22.00
7	D.04.01.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie urobku z terenu budowy z mechanicznym załadowaniem i wyładowaniem samochodem samowładowczym na wysypisko z kosztem składowania <ziemia z wykopów> 2062.29*0.19+22.0*0.29	m ³		
d.1	01			m ³	398.22	
					RAZEM	398.22
8	D.01.02.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu budowy z mechanicznym załadowaniem i wyładowaniem samochodem samowładowczym na wysypisko z kosztem składowania <urobek> 38.75*0.04+2062.29*0.20+22.0*0.29	m ³		
d.1	04			m ³	420.39	
					RAZEM	420.39
9	D.04.02.	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm z piasku <2R6> 2*7.74 <3,50> 4.28*(374.25-2.75) <3,50/4,0> (4.28+4.78)/2*20.0 <4,0> 4.78*(64.66+10.33) <R6> 7.74	m ²		
d.1	01			m ²	15.48	
				m ²	1590.02	
				m ²	90.60	
				m ²	358.45	
				m ²	7.74	
					RAZEM	2062.29
10	D.04.04.	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm <2R6> 2*7.74 <3,50> 4.08*(374.25-2.75) <3,50/4,0> (4.08+4.58)/2*20.0 <4,0> 4.58*(64.66+10.33) <R6> 7.74	m ²		
d.1	02			m ²	15.48	
				m ²	1515.72	
				m ²	86.60	
				m ²	343.45	
				m ²	7.74	
					RAZEM	1968.99
11	D.04.04.	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm <2R6> 2*7.74 <3,50> 3.58*(374.25-2.75)	m ²		
d.1	02			m ²	15.48	
				m ²	1329.97	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<3,50/4,0> (3.58+4.08)/2*20.0 <4,0> 4.08*(64.66+10.33) <R6> 7.74	m ² m ² m ²	76.60 305.96 7.74	
					RAZEM	1735.75
12	D.04.04. d.1 02	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm <L> 3.50*2.0+2*2.0 <P> 3.50*2.0+2*2.0	m ² m ² m ²	 11.00 11.00	
					RAZEM	22.00
13	D.04.03. d.1 01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 15.50*0.50+1698.43+22.0	m ² m ²	 1728.18	
					RAZEM	1728.18
14	D.05.03. d.1 05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa scieralna) <2R6> 2*7.74 <3,50> 3.50*(374.25-2.75) <3,50/4,0> (3.50+4.0)/2*20.0 <4,0> 4.0*(64.66+10.33) <R6> 7.74	m ² m ² m ² m ² m ²	 15.48 1300.25 75.00 299.96 7.74	
					RAZEM	1698.43
15	D.04.01. d.1 01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <pobocza> 456.16*0.75*2	m ² m ²	 684.24	
					RAZEM	684.24
16	D.07.02. d.1 01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
17	D.07.02. d.1 01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00