

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007-2013

„inwestujemy w Twoją przyszłość”

Ozimek, dnia 23.12.2010r.

ZZP.KS – 0341/P18/10

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych zawiadamia się, że w dniu 20.12.2010r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na zadanie pn: **„Przebudowa ul. Pułki w Krasiejowie”**

Pytania do Zamawiającego wraz z odpowiedziami:

1. W pkt. 1.1.3 programu funkcjonalno – użytkowego zamieszczono zapis: „Drogę należy prowadzić na działkach należących do gminy lub Skarbu Państwa” czy należy przez to rozumieć, że drogę należy zaprojektować w istniejącym pasie drogowym?
Tak, drogę należy zaprojektować w istniejącym pasie drogowym.
2. Rozdział III pkt 1 SIWZ mówi, że Wykonawca powinien wykonać kosztorysy inwestorskie, natomiast w projekcie umowy §13 pkt. 2 widnieje zapis „ceny jednostkowe robót zostaną przyjęte z kosztorysów ofertowych, a ilości wykonanych robót z książki obmiarów” Zamawiający nie wymaga załączenia kosztorysów ofertowych do oferty, w jaki sposób dokonać rozliczenia o którym mowa w § 13 pkt. 2 projektu umowy?
**Projekt umowy zostanie poprawiony. Zmianie ulega § 13 pkt 2, który otrzymuje następujące brzmienie:
„ceny jednostkowe robót zostaną przyjęte z kosztorysów inwestorskich, a ilości wykonanych robót z książki obmiarów”**
3. W § 8 pkt 3 projektu umowy widnieje zapis że: Wykonawca udziela zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na okres 36 miesięcy, natomiast w pkt 1.2.1 programu funkcjonalno – użytkowego zapisano: „Zamawiający wymaga aby konstrukcja nasypu i nawierzchnia miała zapewnioną trwałość międzyremontową 10 lat oraz udzielenie gwarancji przez Wykonawcę na okres 5 lat. Jaki okres gwarancji powinien zapewnić Wykonawca?
Należy przyjąć okres gwarancji zgodnie z zapisami pkt 1.2.1 programu funkcjonalno – użytkowego – na okres 60 m- cy
4. w pkt. 1.2.13 programu funkcjonalno – użytkowego zamieszczono zapis : Wykonawca będzie zobowiązany, aby w projektowaniu wziął udział kluczowy personel projektancki, jaki zostanie przedstawiony w ofercie” w SIWZ oraz w formularz oferty nie wymaga o wskazywaniu personelu projektanckiego. W związku z powyższym czy Wykonawca powinien zamieścić w ofercie personel projektancki, a jeżeli tak to w którym miejscu?
Zamawiający nie wymaga, aby przedstawić w ofercie kluczowego personelu projektanckiego. W ofercie należy wskazać zakres zamówienia przewidziany do wykonania przez Podwykonawcę.

5. w pkt. 1.1.1. programu funkcjonalno – użytkowego oraz w rozdziale III pkt 2 SIWZ znajduje się informacja że pobocza mają być gruntowe, natomiast w pkt 1.1.4.3. programu funkcjonalno – użytkowego zamieszczono zapis: *Przy przebudowie korpusu drogi, pobocza należy wykonać i ulepszyć z pomocą kruszywa naturalnego, łamanego lub destruktu z frezowania o grubości 15 cm. Wskaźnik zagęszczania ulepszonej górnej warstwy poboczy powinien osiągnąć wartość 1,0. Którą z technologii należy przyjąć do wyceny?*

Do wyceny należy przyjąć technologię opisaną w programie funkcjonalno – użytkowym

6. w pkt 1.1.4.1 *Przebudowa korpusu drogi i nawierzchni* programu funkcjonalno – użytkowego opisano warstwy konstrukcyjne drogi:
- warstwy bitumiczne 5 – 7 cm,
 - podbudowa z kruszywa 20 cm,
 - podbudowa gruntowa kategorii G1
 - krawężniki betonowe."

Natomiast w pkt. 1.1.4.10. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych widnieje zapis:

Przyjęta konstrukcja nawierzchni dla dróg manewrowych:

- 5 cm – w – wa ścieralna – nawierzchnia mineralno – bitumiczna
- 7 cm w – wa wiążąca – nawierzchnia mineralno – bitumiczna
- 20 cm podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie min. 15 cm – warstwa odsączająca z piasku
- 45 cm – wymiana gruntu na grunt o CBR> 20%
- Geowłóknina separująco – odcinająca,
- Krawężniki betonowe"

Jaką konstrukcję drogi należy przyjąć do projektu? Czy Zamawiający dopuszcza samodzielne zaprojektowanie przez Wykonawcę warstw konstrukcyjnych drogi dla zadanych przez Zamawiającego parametrów technicznych tj. droga klasy D, obciążenie 100 kN/oś, KR – 2 itd.

Należy przyjąć konstrukcję drogi opisaną w pkt 1.1.4.1 programu funkcjonalno – użytkowego. Zamawiający nie dopuszcza złożenia ofert równoważnych, gdyż nie przewidział tego w ogłoszeniu o zamówieniu.

Zgodnie z pkt. 6 ppkt 4) rozdz. XI SIWZ niniejsze zmiany są wiążące dla Wykonawców

W załączeniu:

poprawiny formularz oferty oraz projekt umowy.

Z poważaniem

BURMISTRZ OZIMKA
/-/MAREK KORNIAK