

- warstwa wypełniająca spoiny i ubytki istniejącej nawierzchni,
- 4 cm warstwy wyrównawczej asfaltobeton półściśły,
- siatka przeciwspekaniowa np. CERTUS A -typ GEO 1010-50/50 35*35,
- 4 cm warstwy wiążącej asfaltobeton półściśły,
- 4 cm warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej.

Zjazdy do posesji i na pola- do granicy działki

Przebudowa drogi pociąga za sobą konieczność dowiązania wysokościowego w granicach własności działki, wszelkich istniejących zjazdów na drogi polne, posesje oraz na pola.

Umocniona nawierzchnia zjazdów będzie posiadać szerokość 3,0-7,8 m oraz skosy o wymiarach 1,5m*1,5m. Zjazdy należy umocnić kruszywem łamanym bazaltowym i przykryć dywanikiem asfaltobetonowym o gr. 4 cm jedynie w obrębie pasa drogowego.

Roboty towarzyszące

Roboty towarzyszące obejmują regulację rowów i oczyszczenie przepustów oraz pionową regulację studzienek dla urządzeń podziemnych.

Na odcinku pobocza gruntowego przy granicy z posesjami przebiega wodociąg oraz linie napowietrzne elektroenergetyczne.

Pod drogą usytuowane są przepusty w następujących km:

- 0+057,66 o średnicy 60 cm;
- 1+227,06 o średnicy 60 cm;
- oraz pod zjazdami na posesje, pola i drogi polne.

Rowy i przepusty należy oczyścić i przeprowadzić regulację rowów. Przy przeuście w km 1+227,06 regulację rowu należy przeprowadzić także na odcinku 25 m za przepustem.

Powyższe prace wykonać należy przy zachowaniu dotychczasowych parametrów technicznych obiektu takich jak rzędne wlotu i wylotu i spadki podłużne.

mgr inż. Irena PŁONKA
 Uprawnienia wykonawcze i projektowe
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie budowy dróg i mostów
 Nr ewid. 125 / 83 / Op.