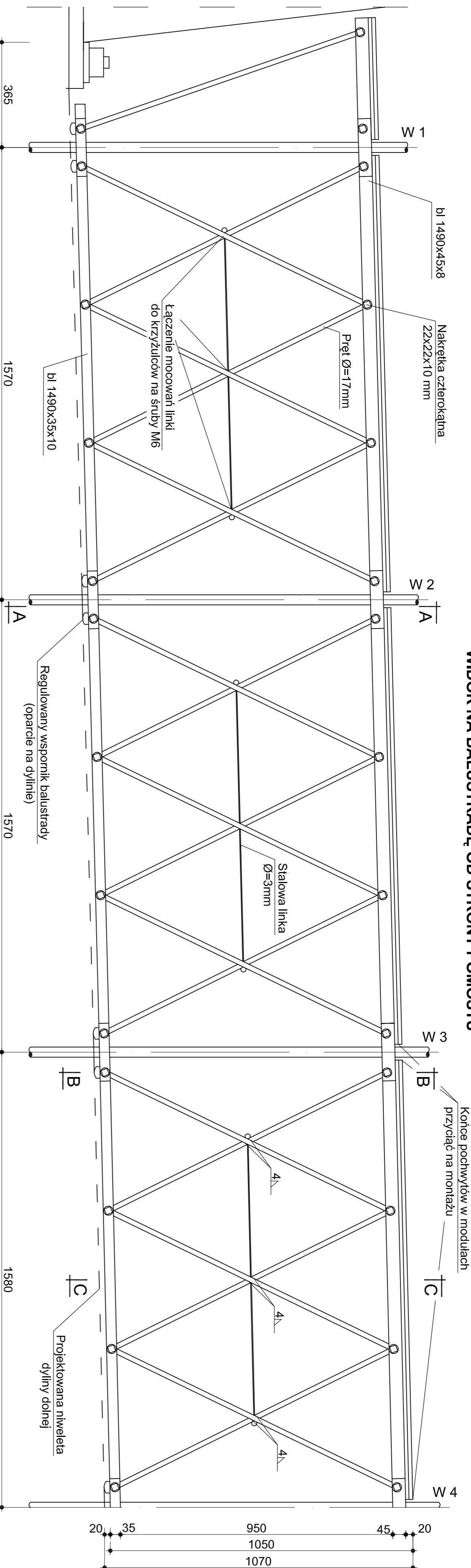


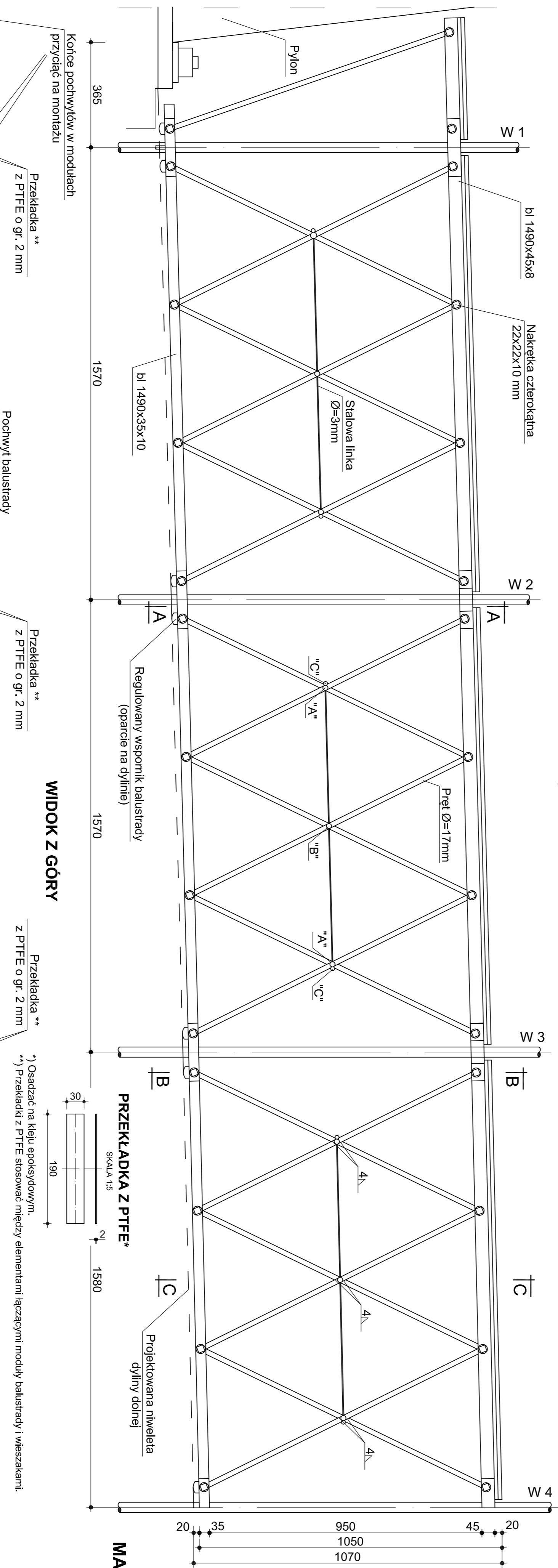
# BALUSTRADA - WIDOKI I PRZEKROJE OGÓLNE ORAZ SPOSÓB MOCOWANIA STALOWYCH LINEK PRZECIĄGU

SKALA 1:10

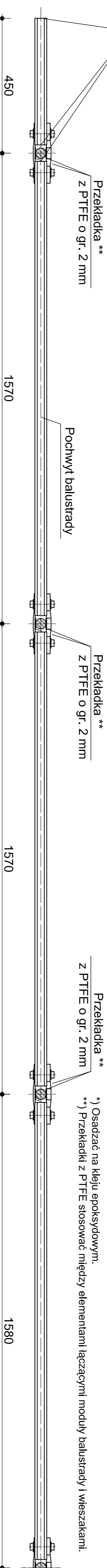
## WIDOK NA BALUSTRADĘ OD STRONY POMOSTU



## WIDOK NA BALUSTRADĘ OD STRONY GÓRNEJ WODY



## WIDOK Z GÓRY



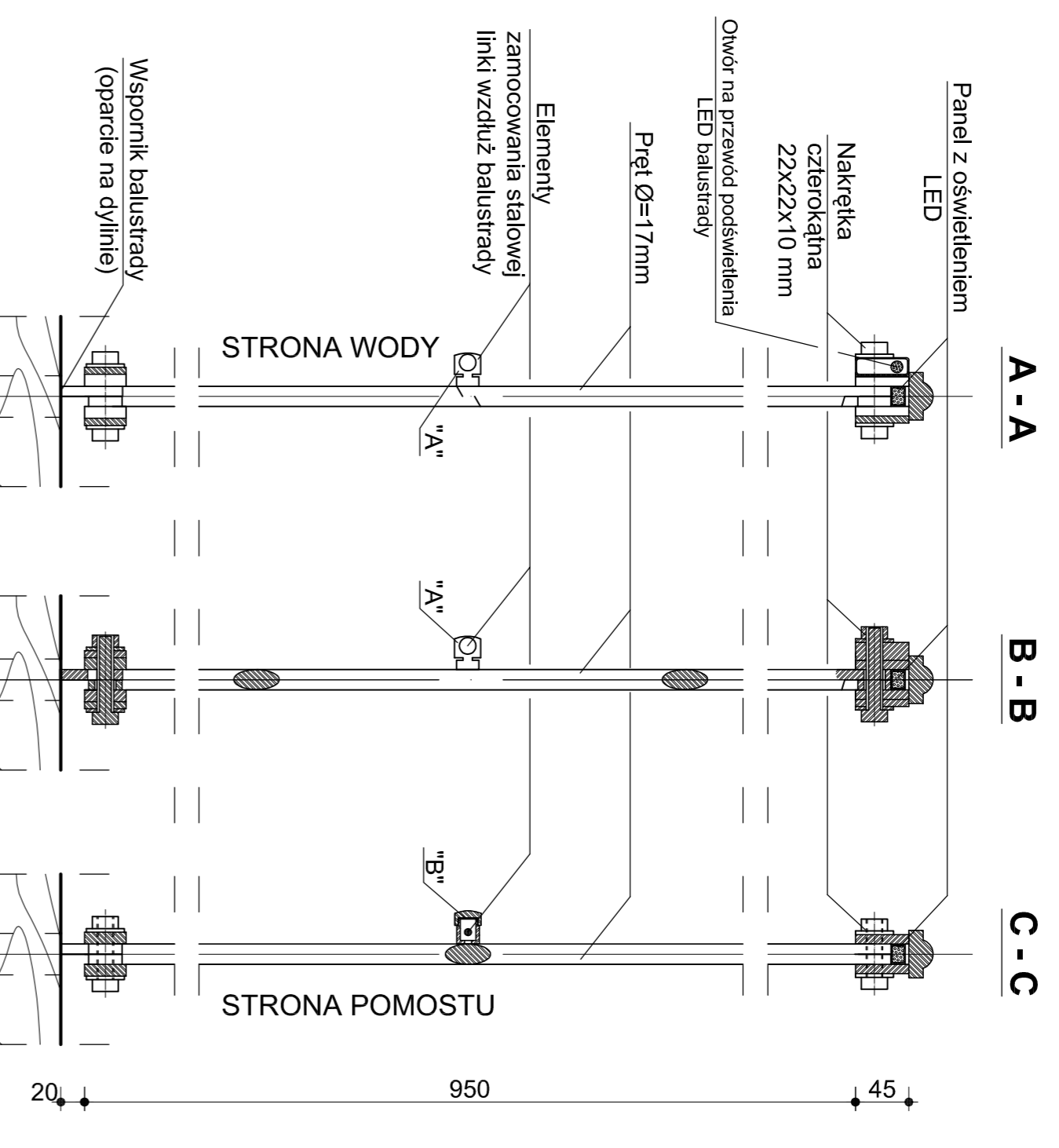
\*) Osadzać na kleju anodyjnym.  
\*\*) Przekładki z PTFE stosować między elementami łączącymi moduły balustrady i wiszakami.

- UWAGI:**
1. Wszystkie wymiary podano w milimetrach.
  2. Balustrady na moście są w układzie symetrycznym względem osi mostu: podłużnej i poprzecznej.
  3. W związku z układem konstrukcyjnym ciągłym mostu, rozstawy osiowe wiszaków mogą nieznacznie odbiegać od podanych na rysunku, w związku z czym należy zwrócić szczególną uwagę na właściwy montaż balustrady, z zachowaniem wymaganego minimalnego odsunięcia krawędzi skrajnych modułów balustrady, tj. jej pasów górnych (pochwytków) i dolnych od krawędzi wiszaków.
  4. Pionowe płaskowniki równoległe (o wymiarach 1490x45x8 mm) pochwyty balustrady (pas górny) należy przyspawać do blachy górnej pochwyty, frezując uprzednio ich krawędzie (dotyczy rys. 17').
  5. Pochwyty poręczy należy przyciąć na montażu tak, aby jego krawędź nie znajdowała się bliżej, niż 10 mm od krawędzi wiszaka.
  6. Montaż modułów balustrad na moście należy wykonać po nadaniu przęsłu wymaganej sztywności podłoża wykonawczego (tj. po napięciu ciągów łańcuchowych do wymaganej, projektowej wartości siły).
  7. Kolorystykę balustrad podano w dokumentacji projektowej.
  8. Montaż stalowych linek zabezpieczających należy wykonać dopiero po zamontowaniu balustrad i ich zabezpieczeniu antykorozyjnym.
  9. Po wykonaniu naciągu stalowych linek należy je odpowiednio zabezpieczyć przed rozciągnięciem przez niepożądane osoby (np. przez delikatne zespawanie na końcach nakrętek mocujących i zeszlifowanie spoin).
  10. Montaż oświetlenia w balustradach należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.
  11. Ze względu na zabłykowy charakter obiektu (podlega ochronie Wojewódzkiego Konservatora Zabytków w Opolu), każdy uszkodzony, bądź zniszczony podczas robót element mostu (przewidywany do pozostawienia w jego konstrukcji) zostanie naprawiony, lub - jeśli będzie to nie- możliwe - detalicznie odwzorzony na koszt Wykonawcy.
  12. Zdemontowane elementy istniejącej balustrady należy zabezpieczyć

- do badań materiałowych i stratygraficznych, oddając je pod decyzję Woj. Konservatora Zabytków w Opolu.
13. Montaż oświetlenia w balustradach należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i rys. 19.
14. Rysunek należy odczytywać wraz z rysunkami nr 17 i 18.

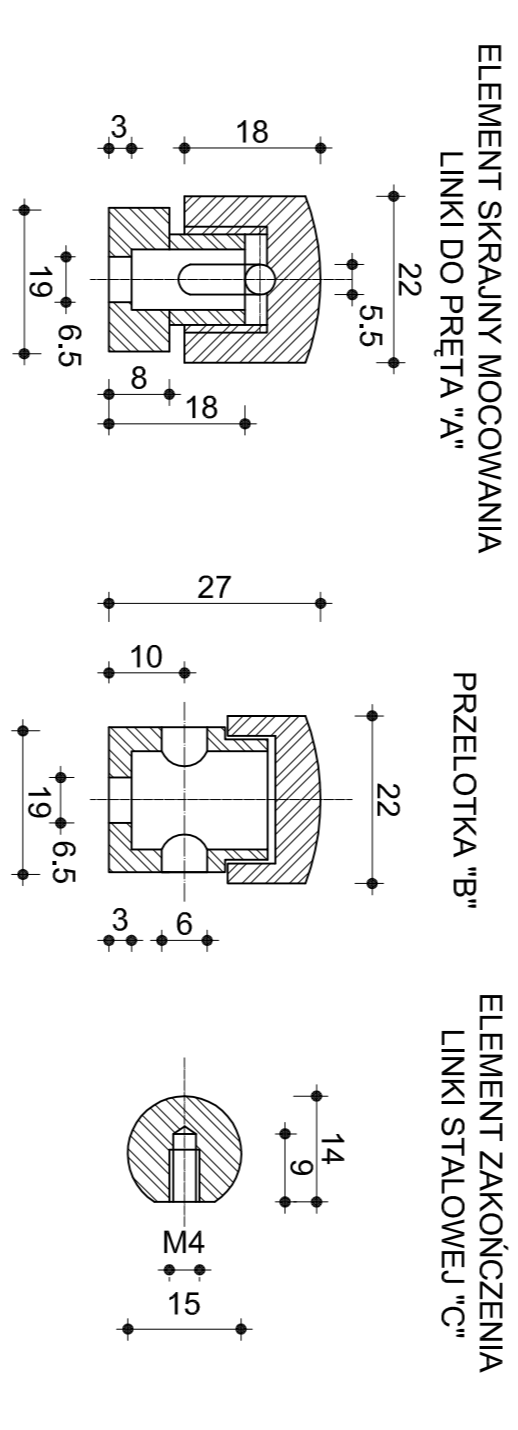
## PRZEKROJE PIONOWE

SKALA 1:5



## DETAL MOCOWANIA LINKI STALOWEJ

SKALA 1:1




**SYSTEM ZAMOCOWANIA LINEK STALOWYCH BALUSTRAD OPARTO NA SYSTEMIE "ASS"**

Zestawienie elementów na jednokierunkowej przełotce (a) balustrady:

1. Linka stalowa Ø=3 mm (dł. całkow. L=1010 mm) z dwiema końcówkami gwintowanymi M4:
  - gwint prawy (Nr kat. 321 010 004), (1 szt. / 36 szt.),
  - gwint lewy (Nr kat. 321 011 004), (2 szt. / 72 szt.),
2. Zakończona kulikowa na M4 (Nr kat. 333 210 400) (2 szt. / 72 szt.),
3. Zamocowanie kulikowe na M4 - osadzone na M6 (Nr kat. 332 013 005) (2 szt. / 72 szt.),
4. Element przełotki - osadzany na M6 (Nr kat. 332 010 005) (1 szt. / 36 szt.),
5. Śruba dylindryczna "NIROR" (Nr kat. 303 012 412) (3 szt. / 108 szt.),
6. Podkładka (Nr kat. 333 010 006) (3 szt. / 108 szt.).

## MATERIAŁY: - STAL

- Zamocowanie linek - S235JR
- wg systemu "ASS"
- ELEKTRODY - EA 146
- PRZEKŁADKA OCHRONNA - PTFE [0,866 m<sup>2</sup>, gr. 0,002 m]

		Politechnika Opolska Katedra Drogi i Mostow / Wydział Budownictwa ul. Mikolajczyka 5, 45-271 Opole e-mail: zkm@p.o.opole.pl http://www.p.o.opole.pl	
Inwestor: Urząd Gminy i Miasta w Ozimku, ul. Ks. Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek		Dokumentacja techniczna renowacji zabrykowanego mostu wiszącego nad rzeką Mała Panew w Ozimku przy ul. Huhnińskiej	
Tytuł projektu:		Tytuł projektu:	
Tytuł rysunku:		Tytuł rysunku:	
Nr umowy:		Data:	
Stronkowo:		Nr uprawnień:	
Projektant:		Specjalność:	
Asystent projektanta:		Podpis:	
Sprawdzający:		Konstrukcyjno-budowlana:	