

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego części drogowej rewitalizacji terenu Parku Hutnika
w Ozimku; ul. Kolejowa; gm. Ozimek; dz.290/1, k.m.5

1.0.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest część drogowa projektu rewitalizacji terenu Parku Hutnika w Ozimku; ul. Kolejowa; gm. Ozimek; dz.290/1, k.m.5.

Teren objęty projektem jest obecnie użytkowany jako ogólnodostępny park.

2.0.Postawa opracowania

2.1. Podkład geodezyjny: mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500;

2.2. Informacja terenowo-prawna: wypis uproszczony z rejestru gruntów;

2.3. Zlecenie Inwestora;

2.4. Literatura techniczna i normy. Rozporządzenie MTiGM (Dz.U. z 1999r.Nr43 poz. 430);

2.5. Projekt budowlany.

3.0.Opis stanu istniejącego

Obszar parku nie jest wygradzony. Teren parku przylega, z dwóch stron, do ulic: Kolejowej i Brzeziny oraz z do nabrzeża rzeki Mała Panew. Wzdłuż ulicy Kolejowej znajduje się parking. Teren parku jest użytkowany przez mieszkańców jako miejsce, gdzie organizowane są imprezy, festyny itp. Teren parku porasta drzewostan i krzewy. Wydzielone są alejki spacerowe nie posiadające utwardzenia.

Na terenie znajdują się także następujące obiekty : scena, stałe siedziska i stoły oraz urządzenia infrastruktury. W/w obiekty są w znacznym stopniu zdewastowane.

4.0.Zakres prac projektowych.

Przewidziano zakres obejmujący wykonanie określonych prac rewitalizacyjnych w wyodrębnionym zakresie opracowania. Zakres ograniczono do terenu wokół sceny oraz nabrzeża Małej Panwii.Nie przewiduje się żadnej wycinki drzew.

Ponieważ projekt rewitalizacji parku ogólnie planuje wykonanie sceny wraz z budynkiem zaplecza, miejsca na ustawienie stołów i siedzisk (stałych) , miejsca do tymczasowego ustawienia kramów, niezbędnych utwardzeń w tym dojść, dojazdów oraz zagospodarowania terenów rekreacyjnych oraz elementów małej architektury dlatego niniejszy projekt obejmuje

wykonanie nawierzchni utwardzonych projektowanego układu dla pieszych w postaci alejek i placów o różnym przeznaczeniu i ciągu pieszo jezdnego. W rejonie tym nie dopuszcza się stałego ruchu samochodów lecz doraźnie w celu dowozu obsługi organizowanych imprez.

Konstrukcja nawierzchni

Przewiduje się zastosować następującą konstrukcję nawierzchni dla ciągów pieszo-jezdnych tj dla typu nawierzchni wg oznaczenia na planie N03 i N06 oraz części N05 , która wciną się w ciąg pieszo jezdny alejki:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego gr. 20 cm;
- warstwa piasku 20 cm;

oraz dla pieszych – pozostałych typów nawierzchni tj. N01,N02, N04i N05 (częściowo):

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego gr. 10 cm;
- warstwa piasku 10 cm.

Obramowaniem nawierzchni jezdni i parkingów z kostki będzie zatopiony krawężnik betonowy 22*20 cm na ławie z betonu B-15 oraz obrzeże betonowe.

Prpnowany typ i rodzaj zastosowanej kostki betonowej do nawierzchni

- **dla oznaczenia na planie : N01**

Płyty kamienne / ew. beton szlifowany z widocznymi podziałami /kolor jasno szary

- **dla oznaczenia na planie : N02**

Kostka staromiejska EHL Bazaltex

kolor: grafitowo-szary;

wymiary 16,5x16,5 ; 16,5x25 cm;

wiązanie mieszane nr. 415 / EHL Polska /

- **dla oznaczenia na planie : N03**

Kostka staromiejska EHL Bazaltex

kolor grafitowo-szary; wymiary 16,5x16,5 oraz 16,5x25 cm,

fuga trawnikowa 5 cm;

wiązanie mieszane nr. 415 / EHL Polska /

- **dla oznaczenia na planie : N04**

Kostka staromiejska EHL Bazaltex

kolor: grafitowo-szary

wymiary 16,5x16,5 oraz 16,5x25 cm

wiązanie mieszane nr. 415 / EHL Polska /

- **dla oznaczenia na planie : N05**

Kostka betonowa City Flair

kolor: bazaltowo-antracytowy

format ± 9,2x8,7x8,3

wiązanie murowe

- **dla oznaczenia na planie : N06**

Kostka betonowa City Flair

kolor: bazaltowo-antracytowy

format 24,7x33,0 ; 24,7x24,7 ; 16,5x24,7 cm

wiązanie murowe nr. 209 / EHL Polska /

Profil podłużny utwardzonych nawierzchni jest ściśle dostosowany do poziomu istniejącego terenu. W trakcie wykonania placów, alejek i chodników należy zwrócić uwagę na fakt aby wody opadowe spływały z powierzchni utwardzonych na przyległy teren istniejącej zieleni. Pokazano to w części graficznej opracowania w jaki sposób należy kształtować spadki poprzeczne nawierzchni utwardzonych.