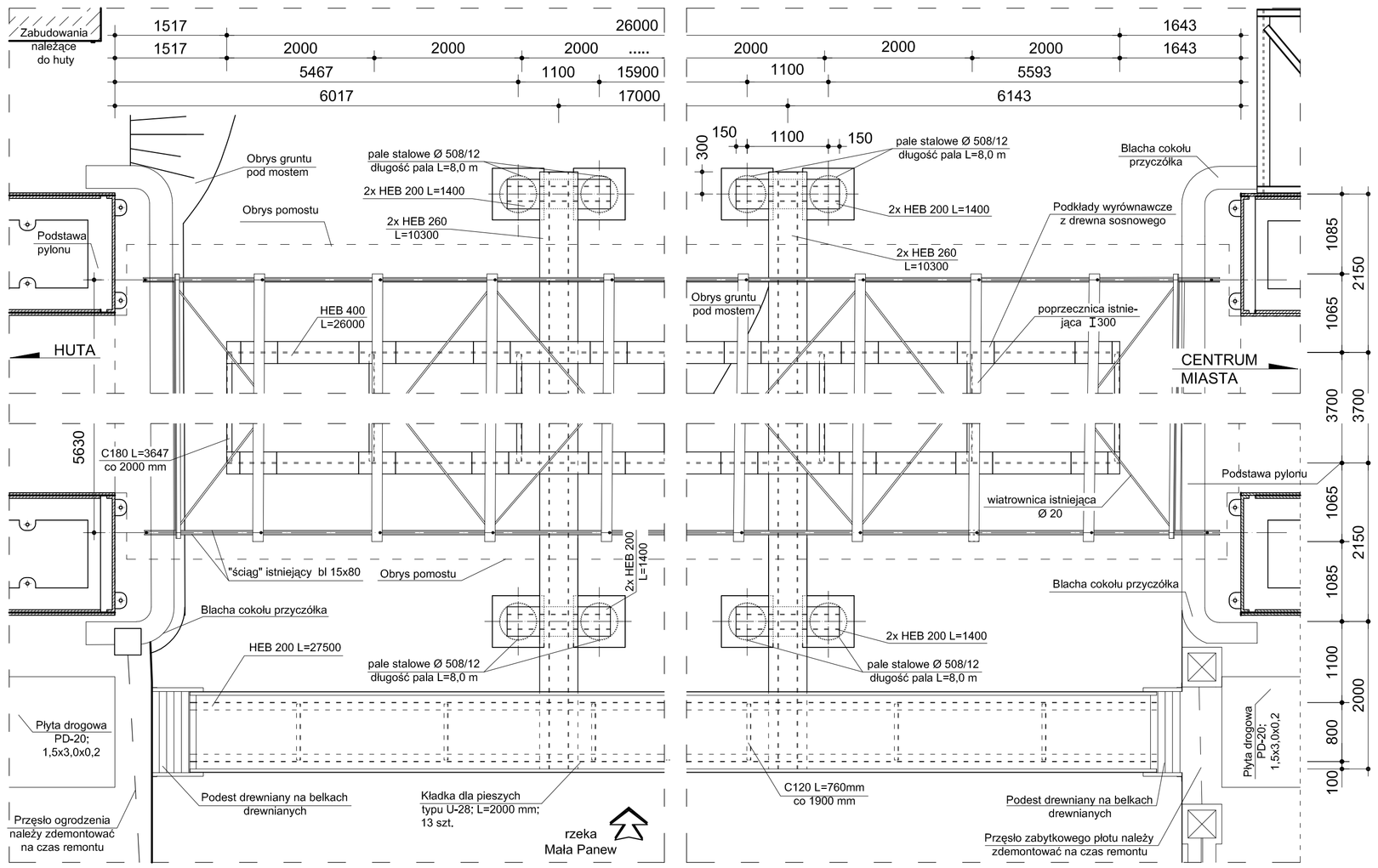
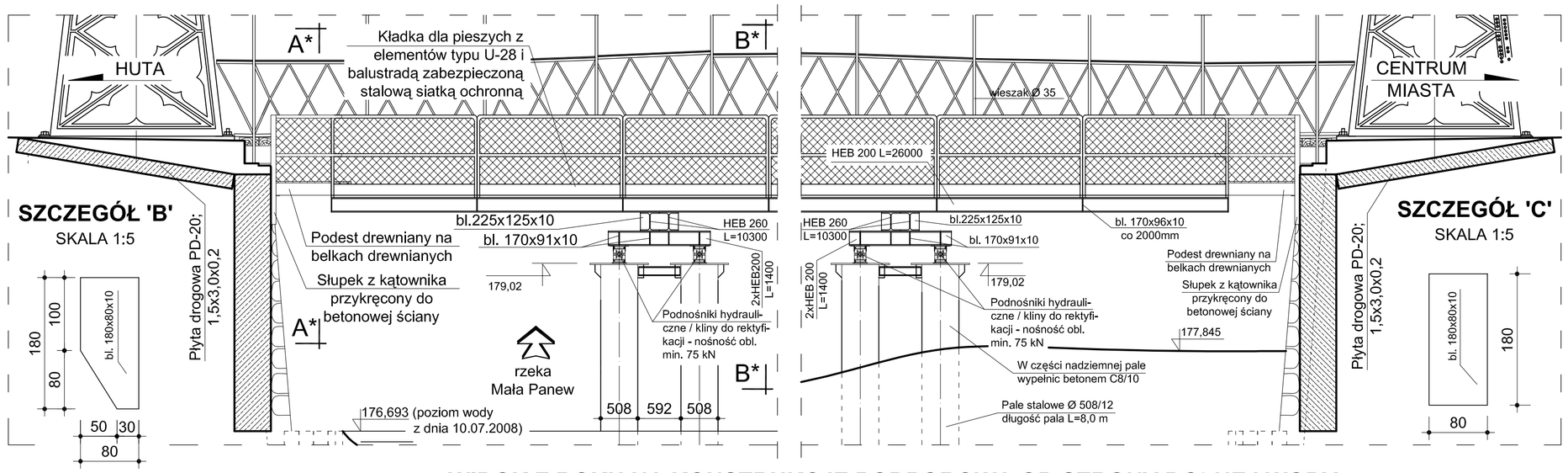
KONSTRUKCJA TYMCZASOWEGO PODPARCIA PRZESŁA MOSTU I KŁADKI DLA PIESZYCH

SKALA 1:50

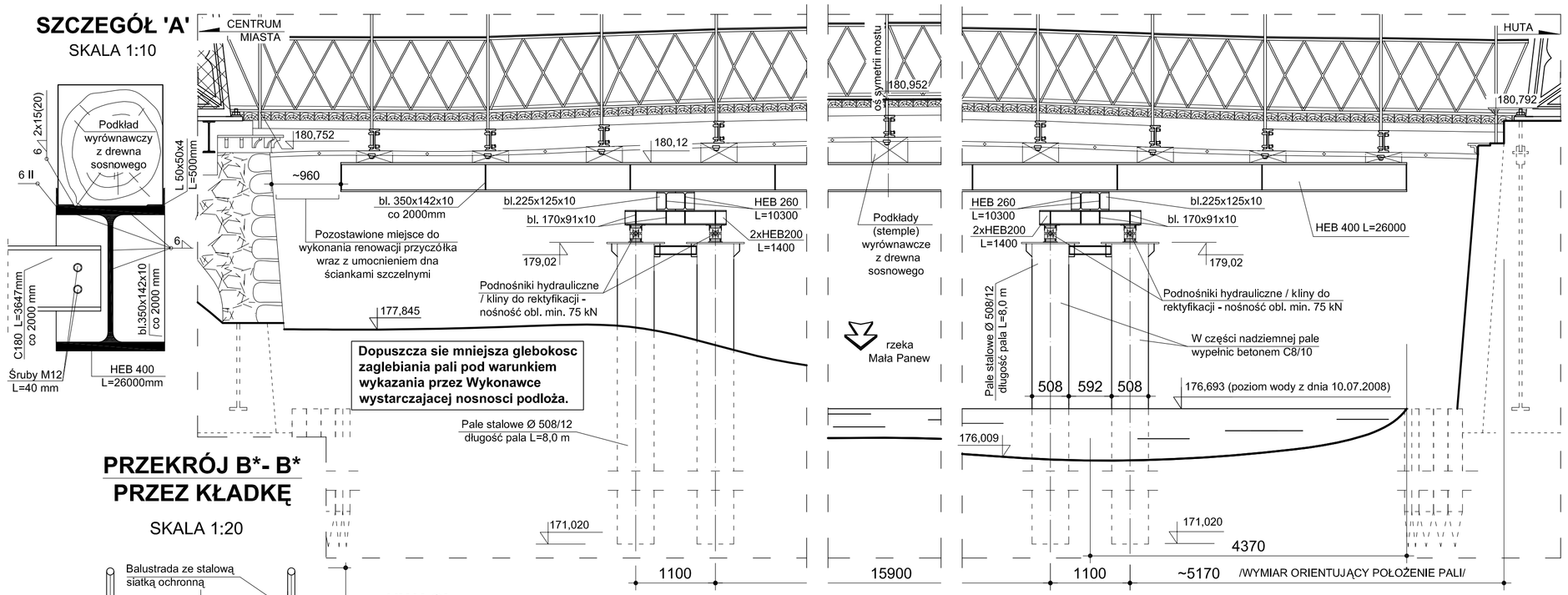
WIDOK Z GÓRY NA KONSTRUKCJĘ WSPORCZĄ I NA KŁADKĘ DLA PIESZYCH WRAZ Z UKŁADEM RUSZTU MOSTU ISTNIEJĄCEGO



WIDOK NA KŁADKĘ OD STRONY GÓRNEJ WODY

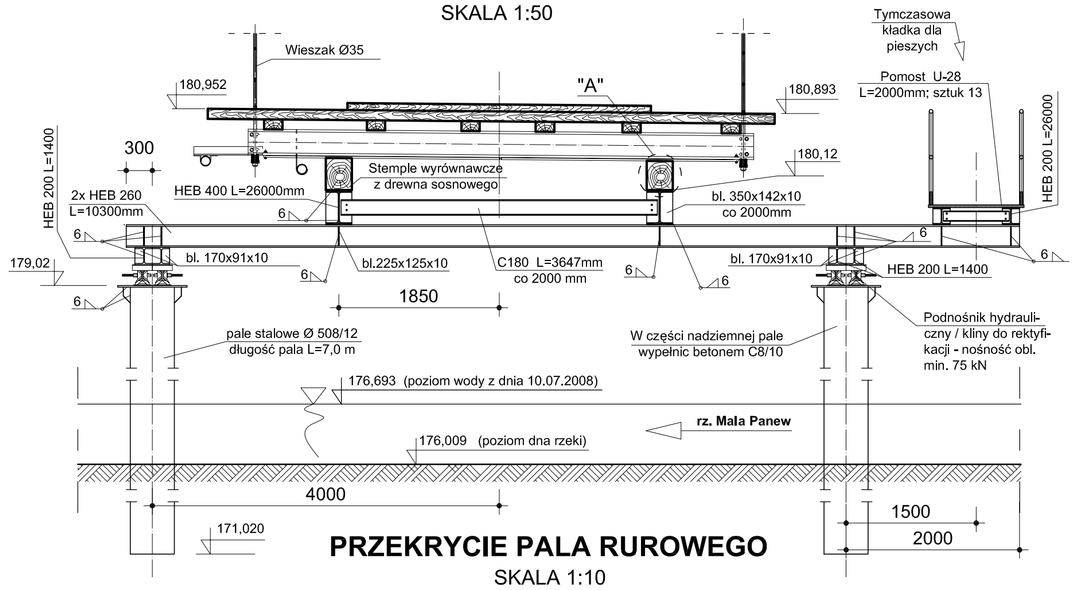


WIDOK Z BOKU NA KONSTRUKCJĘ PODPOROWĄ OD STRONY DOLNEJ WODY



PRZEKRÓJ W ŚRODKU ROZPIĘTOŚCI MOSTU

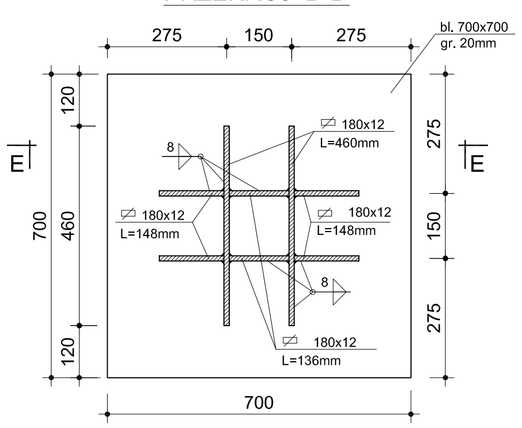
SKALA 1:50



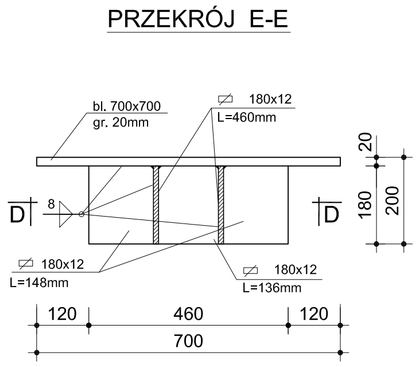
PRZEKRYCIE PALA RUROWEGO

SKALA 1:10

PRZEKRÓJ D-D

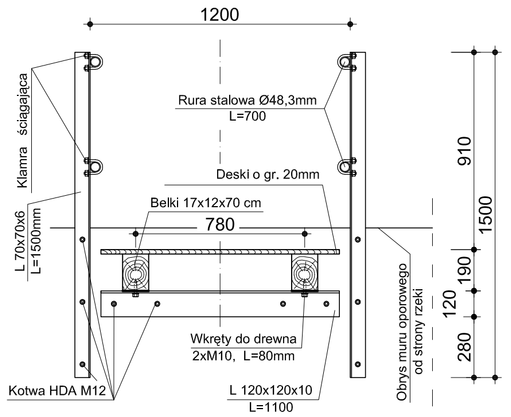


PRZEKRÓJ E-E



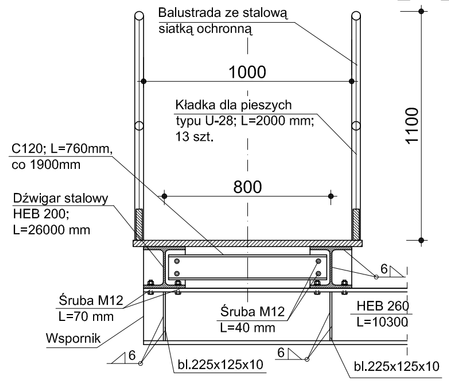
PRZEKRÓJ A* - A* PRZEZ KŁADKĘ Z WIDOKIEM NA LEWY BRZEG

SKALA 1:20



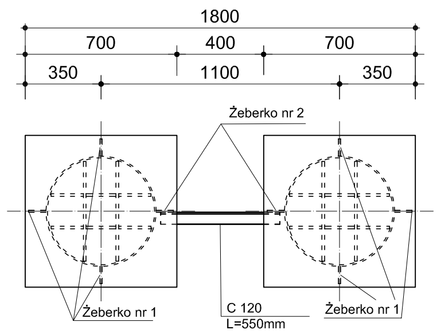
PRZEKRÓJ B*- B* PRZEZ KŁADKĘ

SKALA 1:20



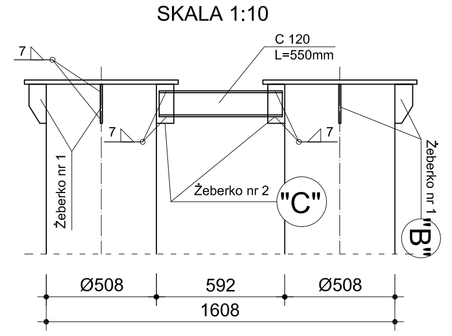
WIDOK Z GÓRY NA PALE

SKALA 1:20



WIDOK Z BOKU NA PRZEKRYCIE PALA RUROWEGO

SKALA 1:10



UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w [mm].
2. Przed wykonaniem konstrukcji wsporczej należy zdemontować z obiektu wszelkie wykazane w Inwentaryzacji urządzenia obce.
3. Ze względu na zabytkowy charakter obiektu, każdy uszkodzony, bądź zniszczony podczas robót element mostu (przewidziany do pozostawienia w jego konstrukcji), zostanie naprawiony, lub - jeśli będzie to niemożliwe - detalicznie odtworzony na koszt Wykonawcy.
4. **Stalowe pale rurowe należy zagłębiać tak, aby drgania przekazywane przez grunt nie spowodowały uszkodzenia fundamentów i korpusów przyczółków. W związku z tym zaleca się stosowanie wwibrowywania pali w grunt, bez możliwości ich zagłębiania metodami udarowymi.**
5. Dopuszcza się zagłębienie pali w grunt na mniejszą głębokość pod warunkiem dokładnego sprawdzenia jakości podłoża przez Wykonawcę.
6. Pustą przestrzeń wnętrza każdego pala, wystającą ponad grunt, należy wypełnić betonem klasy C8/10.
7. Konstrukcja wsporcza przęsła mostu i kładki dla pieszych może być wykonana i eksploatowana pod warunkiem nie wystąpienia zagrożenia powodziowego i spływu kry. Wszelkie prace związane z wykonaniem i eksploatacją tej konstrukcji należu uzgodnić z RZGW, Oddział w Opolu.
8. Połączenia konstrukcji wsporczej należy realizować za pośrednictwem spoin montażowych oraz śrub, zgodnie z rysunkiem.
9. Zabroniony jest ruch wszelkich pojazdów mechanicznych przez most w trakcie wykonywania robót.
10. Po wykonaniu konstrukcji wsporczej, a przed tymczasowym demontażem konstrukcji przęsła mostu należy w pierwszej kolejności wykonać kładkę dla pieszych.
11. Demontując tymczasowo konstrukcję mostu, w celu odciążenia ciężien nośnych, pod każdą z poprzeczni należy umieścić odpowiednio dopasowane drewniane stemple, **dokonując równomiernego podniesienia konstrukcji** na siłownikach hydraulicznych, ze stabilizacją w postaci np. klinów rektyfikacyjnych.
    W trakcie montowania modernizowanej konstrukcji pomostu należy dokonać regulacji niwelety na każdym (np. drewnianym) stemplu, zgodnie z rzędnymi podanymi w Dokumentacji Projektowej.
    Etapowanie prac podczas demontażu istniejącej, i montażu zmodernizowanej konstrukcji przęsła podano w Dokumentacji Projektowej.
12. Po demontażu konstrukcji wsporczej oraz kładki dla pieszych rury (pale) należy usunąć z podłoża, bez pozostawienia odciętych części poniżej poziomu terenu. Alternatywne rozwiązanie należy uzgodnić z RZGW Oddział w Opolu.
13. Dopuszczalne jest zastosowanie na pale rur ze szwem.
14. Dopuszcza się rozwiązanie alternatywne konstrukcji wsporczej przęsła i kładki dla pieszych w uzgodnieniu z projektantem.

MATERIAŁY:

STAL - S275JR
- R35

ELEKTRODY - EB146

BETON: - C8/10
- PŁYTY DROGOWE PD-20

DREWNO - C35, SOSNA

POMOST KŁADKI - typ U-28 [13 szt.]

Politechnika Opolska
Katedra Dróg i Mostów / Wydział Budownictwa
ul. Mikołajczyka 5, 45-271 Opole
e-mail: zkm@po.opole.pl http://www.po.opole.pl

Inwestor:	Urząd Gminy i Miasta w Ozimku, ul. Ks. Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek
Tytuł projektu:	Dokumentacja techniczna renowacji zabytkowego mostu wiszącego nad rzeką Mała Panew w Ozimku przy ul. Hutniczej
Tytuł rysunku:	**KONSTRUKCJA TYMCZASOWEGO PODPARCIA PRZESŁA MOSTU I KŁADKI DLA PIESZYCH**

Nr umowy	S/01/2008	Data: 29.07.2008 r.	Skala: 1:50, 1:20-1:5	Nr rysunku: **20**
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	dr inż. Przemysław Jakiel	NB GP V -73 42/3/67/98	konstrukcyjno-budowlana	
Asystenci projektanta	Piotr Farbaniec	-	-	
	Adrian Gerlich	-	-	
	Katarzyna Widera	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	686/01/DUW	konstrukcyjno-budowlana	