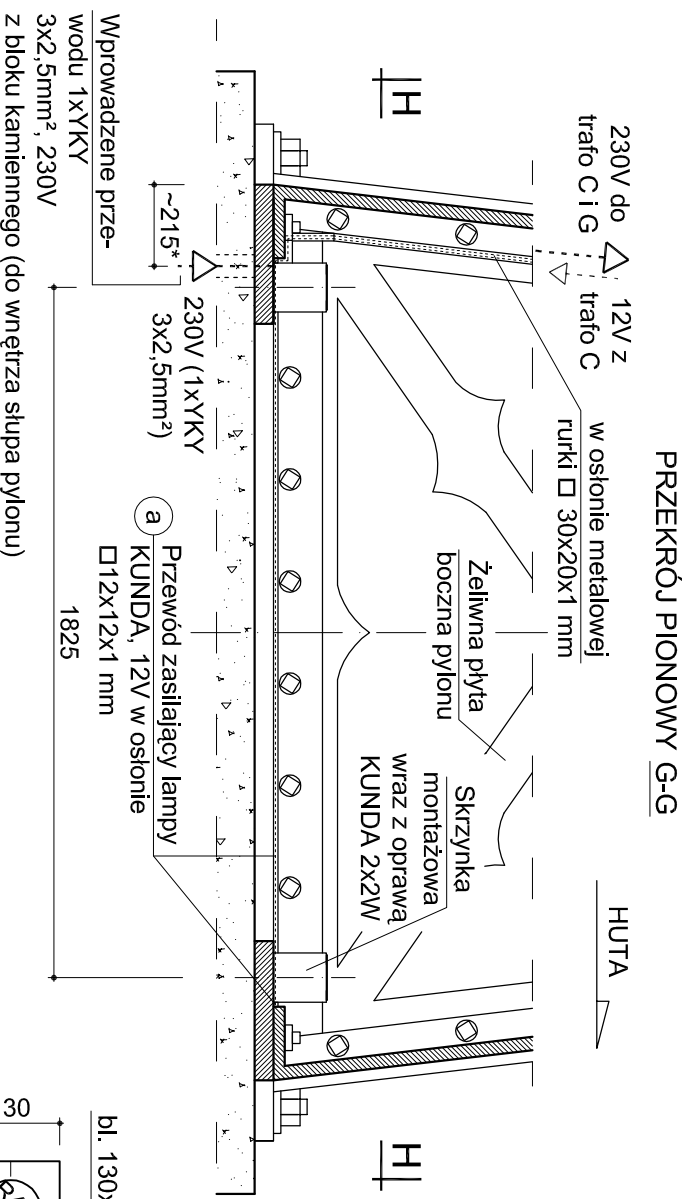


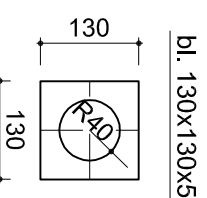
MONTAŻ OŚWIETLENIA W PYLONACH

ROZMIESZCZENIE SKRZYNEK NA OŚWIETLENIE W
 PODSTAWIE SŁUPA PYLONU (np. prawobrzeżnego)

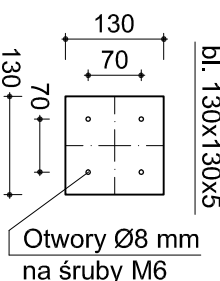
SKALA 1:20



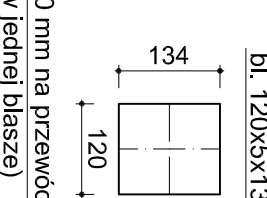
PRZEKRÓJ H-H



Blachy poziome

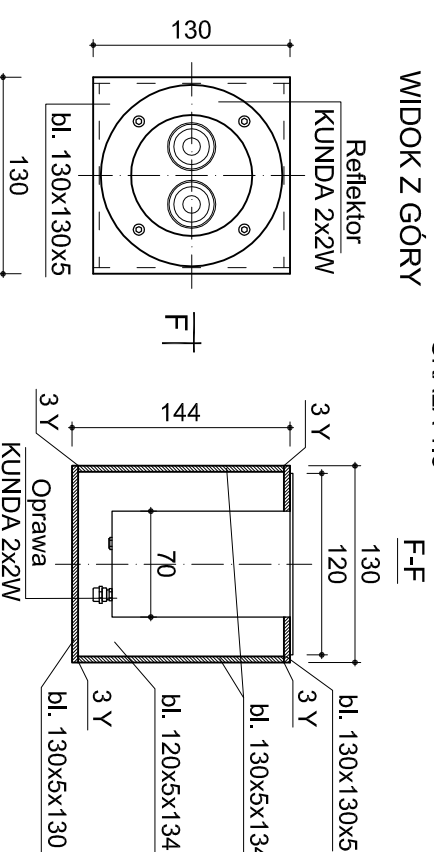


Blachy pionowe



SKRZYNKA DO MONTAŻU OPRAW REFLEKTORÓW
 OŚWIETLENIOWYCH W SŁUPACH PYLONÓW
 (wykonac x16)

SKALA 1:5

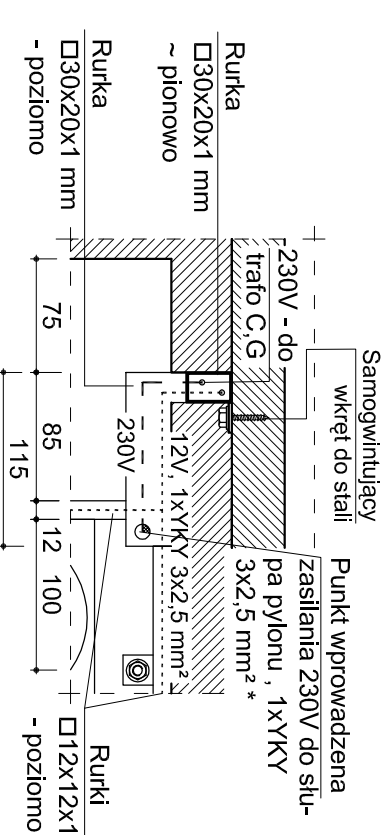


ELEMENTY SKŁADOWE

SKALA 1:10

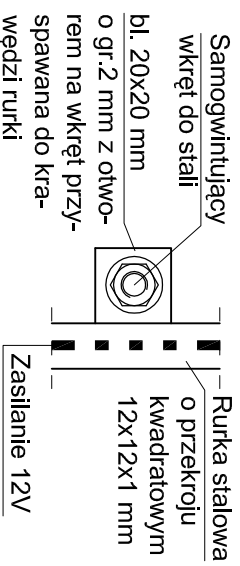
SZCZEGÓŁ "A"
 WPROWADZENIE ZASILANIA OŚWIETLENIA
 SŁUPA PYLONU

SKALA 1:5



SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:1

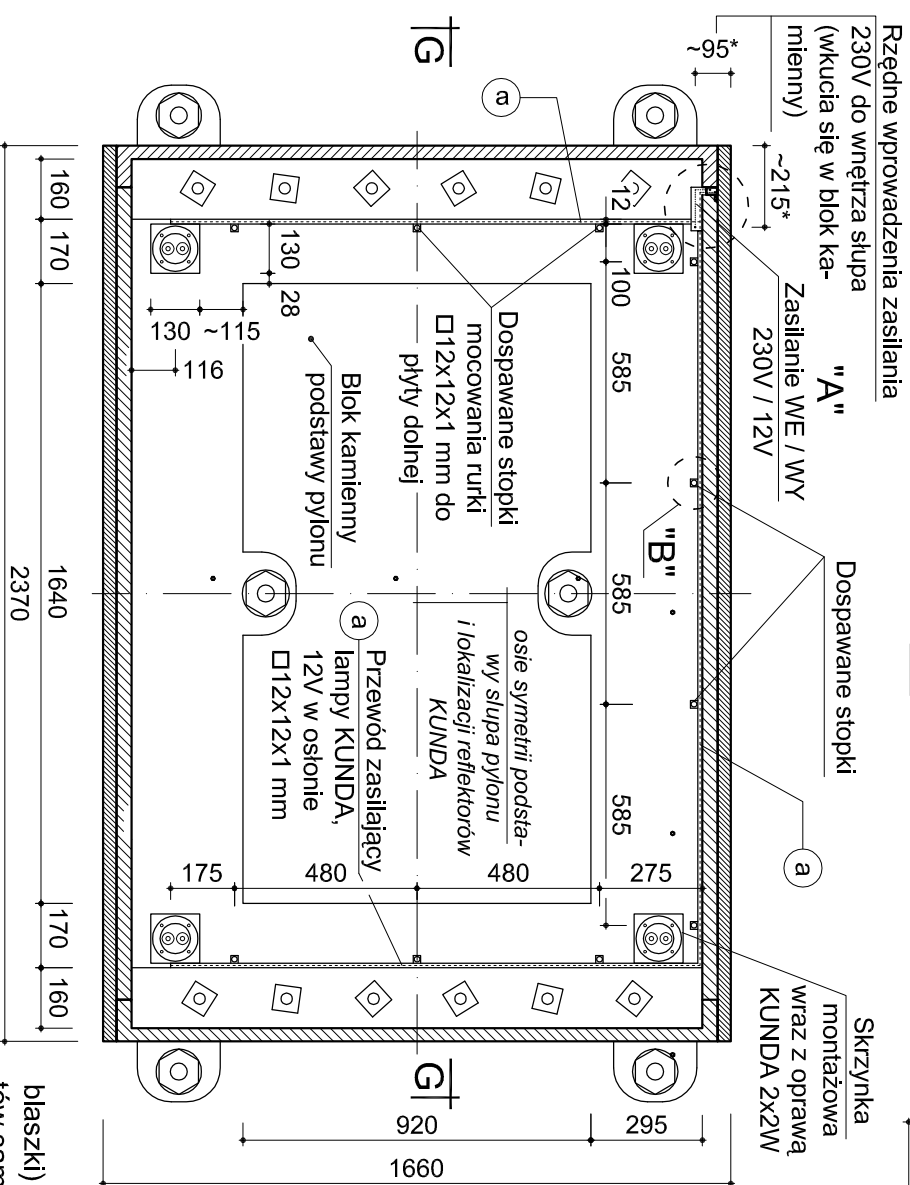


UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w [mm].
2. Instalacje elektryczne oświetlenia mostu należy wykonać zgodnie z Projektem Zasilania Energetycznego Mostu i SST.
3. Rzędne wprowadzenia przewodu zasilania 230V do podstawy słupa (wyjścia z bloku kamiennego) podano orientacyjnie. Ze względu na konieczność przewiercenia się przez płytę dolną słupa pylonu (*) otworem Ø12mm, Wykonawca powinien wykonać próbny montaż płyty wraz z osłonami przewodów.
4. Elementy stalowe skrzynki na reflektory KUNDA oraz "stopki" mocowania rurki do płyt pylonu należy spawac metoda MAG, lukiem zwarcowym, drutem pełnym, w osłonie gazu CO₂ z gazem formującym Azot 4.0, lub wskazana elektroda otulona.
5. Skrzynki oświetlenia KUNDA należy wykonać w sposób estetyczny i mocować do płyty dolnej w sposób trwały, wiercąc (do głębokości max. h=45 mm) i gwintując otwory w żelaznej płycie dolnej, w zgodności z gwintem metrycznym, jak dla śrub M6. Skrzynki należy uszczelnic tak, aby były odporne na działanie wilgoci. W tym celu, przykręcając je śrubami do płyty dolnej, należy użyć podkładek jednostronnie gumowych, bądź uszczelkę gumowych podkładanych pod podkładki zwykle (aby uniknąć "dynamicznego poluzowania, zastosowane uszczelki nie mogą być zbyt grube).
6. Wszystkie stalowe elementy należy zabezpieczyć antykorozyjnie (wg SST) i pokryć powłoką malarską, w kolorze zgodnym z przyjętym dla pylonów mostu, podanym w Dokumentacji Projektowej.
7. Dopuszcza się alternatywne rozwiązanie skrzynki na reflektory KUNDA po uprzedniej konsultacji z projektantem.
8. Rurki o przekroju kwadratowym należy laczyc z płytami pylonu (pośrednio poprzez dospawane blaszki) - w srednim rozstawie, co 400 mm - za pomoca wkrętów samogwintujących.

MATERIAŁY:

STAL SKRZYNEK I RUREK - S235JR
ELEKTRODY
- ER142
WKRĘTY SAMOGWINTUJĄCE
I ŚRUBY ZE STALI NIERDZEWNEJ



9. Wszystkie połączenia stalowych rurek o przekroju kwadratowym/prostokątnym powinny być tak dobrane, aby uniemożliwić ich szybki demontaż, np. nymi uszkodzeniami i przed wilgocią.
10. Śruby i wkręty zastosowane do zamocowania elementów oświetlenia powinny być tak dobrane, aby uniemożliwić ich szybki demontaż, np. przez zastosowanie łączników na klucz imbusowy gwiazdkowy.
11. Końcówką regulację reflektorów iluminacji mostu wykonana Projektant technologii oświetlenia.
12. Rysunek należy odczytywać integralnie z rys. 19A.



Politechnika Opolska
 Katedra Dróg i Mostów / Wydział Budownictwa
 ul. Mikołajczyka 5, 45-271 Opole
 e-mail: zkm@po.opole.pl http://www.po.opole.pl

Investor: Urząd Gminy i Miasta w Ozimku, ul. Ks. Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek

Tytuł projektu: Dokumentacja techniczna renowacji zabytkowego mostu wiszącego nad rzeką Mała Panew w Ozimku przy ul. Hutniczej

Tytuł rysunku: MONTAŻ OŚWIETLENIA W PYLONACH

Nr umowy	S/01/2008	Data: 2.09.2008 r.	Skala: 1:20, 10:5,2,1	Nr rysunku: 19B
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	dr inż. Przemysław Jakiel	NB Gr V -73 42/3/67/98	konstrukcyjno-budowlana	
Asystenci projektanta	Piotr Farbaniec Adrian Gerlich Katarzyna Widera	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	-	-	
	686/01/DUW		konstrukcyjno-budowlana	