

**FIRMA WIELOBRANŻOWA „MARKATOR”**  
**PŁONKA & PŁONKA**

45-256 OPOLE  
ul. Stefana Grota Roweckiego 11 i / 2  
tel/fax 0-77/ 455 57 53

Biuro: 45-083 OPOLE  
ul. Barlickiego 13  
tel/fax 0-77 / 456-58-02

REGON 530956774

## METRYKA PROJEKTU

OBIEKT:	<b>REMONT DROGI GMINNEJ</b>
STADIUM OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> aktualizacja projektu z 2004 r.
ADRES BUDOOWY:	<b>m. ANTONIÓW, ulica Klonowa cz.I</b> <b>gm. Ozimek; dz. nr 953;</b>
INWESTOR:	<b>URZĄD GMINY i MIASTA w OZIMKU</b> 46-040 Ozimek , ul. Dzierżona 4b

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Irena Płonka upr. bud. nr 125/83/Op	
-------------------	---	--

KIEROWNIK PRACOWNI	Piotr Płonka upr. bud. nr 182/76/Op;99/83/Op	
-----------------------	---	--

Opole, marzec 2009 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Rysunki uzupełniające:  
przekrój konstrukcyjny - rys. Nr 4,1  
szczegół ławy z oporem - rys. Nr 4,2

**Opis do aktualizacji projektu z roku 2004 remontu ulicy Klonowej cz.I**  
**osiedla domków jednorodzinnych w m. Antoniów; gm.Ozimek; dz. Nr 953**

**Cel opracowania**

Podstawa opracowania projektu:

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie MTiGM ( Dz.U. z 1999 r.Nr43 poz. 430) ;
- literatury technicznej i norm;
- pomiary własne w terenie.

Celem opracowania projektu jest aktualizacja projektu z r. 2004 remontu nawierzchni jezdni ulicy Klonowej cz.I po wykonaniu kanalizacji sanitarnej dla osiedla domków jednorodzinnych w m. Antoniów; gm.Ozimek ( działka o numerze ewidencyjnym 953).

Projekt przewiduje ułożenie na podbudowie tłuczniowej warstwy nawierzchni z kostki brukowej betonowej.Ulica Klonowa jest drogą gminną kl.D (dojazdowa).

**Opis stanu istniejącego**

Obecnie nawierzchnia ulicy Klonowej jest zniszczona po wykonaniu robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej. Nawierzchnia wymaga remontu.

**Opis planowanego zakresu robót drogowych**

Zakres planowanych prac obejmuje ułożenie na całej szerokości jezdni nowych warstw nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem nawierzchni w formie ścieku.

Zaplanowano jezdnię o szerokości 4,5 m.

**Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Przyjęto następujący sposób remontu nawierzchni :

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm;
- podbudowa z kruszywa bazaltowego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

**Krawężniki**

Krawężniki betonowe o wymiarach 22 x 20 cm należy ułożyć na ławie betonowej z oporem . Krawężniki obniżyć do 2 cm ponad poziom jezdni aby umożliwiony był wjazd na posesje.

**Spadki podłużne i poprzeczne**

Zastosowany spadek podłużny niwelety nawierzchni ulicy wynosi od 0,2%. Ze względów wysokościowych ukształtowania terenu nie ma możliwości zastosowania większego spadku podłużnego.

Spadki poprzeczne jezdni - daszkowy 2%-owy.

### **Odwodnienie**

Ze względów wysokościowych ukształtowania terenu, projektuje się wody opadowe odprowadzić do istniejącej kanalizacji w ul. Lipowej. Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, profilując spadki poprzeczne i podłużny w kierunku do odwodnienia liniowego zlokalizowanego w ulicy Lipowej.

### **Roboty ziemne**

Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną i zachowaniem wymagań normy PN-S-02205.

Opracowała:

mgr inż. Irena Płonka