

Opis do aktualizacji projektu z roku 2004 remontu ulicy Akacjowej cz.I
osiedla domków jednorodzinnych w m. Antoniów; gm.Ozimek; dz. Nr 974

11. Cel opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie MTiGM (Dz.U. z 1999 r.Nr43 poz. 430) ;
- literatury technicznej i norm;
- pomiary własne w terenie.

Celem opracowania projektu jest aktualizacja projektu z r. 2004 remontu nawierzchni jezdni ulicy Akacjowej cz.I po wykonaniu kanalizacji sanitarnej dla osiedla domków jednorodzinnych w m. Antoniów; gm.Ozimek (działka o numerze ewidencyjnym 974).

Projekt przewiduje ułożenie na podbudowie tłuczniowej warstwy nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Ulica Akacjowa jest drogą gminną kl.D (dojazdowa).

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie nawierzchnia ulicy Akacjowej jest zniszczona po wykonaniu robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej. Nawierzchnia wymaga remontu.

3. Opis planowanego zakresu robót drogowych

Zakres planowanych prac obejmuje ułożenie na całej szerokości jezdni nowych warstw nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem nawierzchni w formie ścieku liniowego.

Zaplanowano jezdnię o szerokości 3,0 m z mijankami na wjeździe. Mijanki poszerzą jezdnię na długości 20 m do szerokości 4,5 m.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Przyjęto następujący sposób remontu nawierzchni :

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm;

- podbudowa z kruszywa bazaltowego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

12. Krawężniki

Krawężniki betonowe o wymiarach 22 x 20 cm należy ułożyć na ławie betonowej z oporem . Krawężniki obniżyć do 2 cm ponad poziom jezdni aby umożliwiony był wjazd na posesje.

8. Spadki podłużne i poprzeczne

Zastosowany spadek podłużny niwelety nawierzchni ulicy wynosi od 0,05%. Ze względów wysokościowych ukształtowania terenu nie ma możliwości zastosowania większego spadku podłużnego. Aby polepszyć spływ wód korytem liniowym zastosowano część koryt ze spadkiem w dnie.

Spadki poprzeczne jezdni 2 % -przekrój jednostronny, jedynie na odcinku mijanki na wjeździe do ul. Lipowej zastosowano przekrój poprzeczny daszkowy 2%-owy.

9. Odwodnienie

Ze względów wysokościowych ukształtowania terenu, projektuje się wody opadowe odprowadzić do istniejącej kanalizacji w ul. Lipowej. Zaprojektowano odwodnienie liniowe powierzchniowe w układzie zamkniętym, profilując spadki poprzeczne w kierunku do projektowanego odwodnienia liniowego zlokalizowanego wzdłuż linii krawędzi jezdni. Wody opadowe spływać będą do projektowanego odwodnienia.

Odwodnienie powierzchniowe jezdni ulicy zapewni, iż wody opadowe spływać będą do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej poprzez umieszczenie układu zamkniętego wykonanego z korytek typu FASERFIX-Super 100 KS o klasie obciążenia C 250 z rusztem szczelinowym żeliwnym. W miejscach połączeń zastosowano studzienki przepływowe FASERFIX dwu elementowe.

Układ odwodnienia liniowego, ich typy, kierunki spływu oraz miejsca włączeń pokazano w części graficznej opracowania.

13. Regulacja istniejących urządzeń

Przewiduje się regulację wysokościową urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej lub innych sieci znajdujących się w ciągu remontowanej ulicy.

14. Roboty ziemne

Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną i zachowaniem wymagań normy PN-S-02205.

Opracowała: