

GDDKiA w Opolu planuje budowę ścieżek pieszo-rowerowych pomiędzy Dębską Kuźnią a Groźcem



DK 46 w Schodni

Opolski oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wybuduje ścieżki pieszo-rowerowe pomiędzy Dębską Kuźnią a Groźcem. To bardzo ważna inwestycja dla naszego samorządu, ponieważ obejmuje szczególnie niebezpieczne odcinki na terenie naszej gminy.

Ministerstwo Infrastruktury zatwierdziło dwa programy inwestycji dla budowy ścieżek pieszo-rowerowych w ciągu DK46 na odcinkach Ozimek - Grodziec oraz Dębska Kuźnia - Schodnia.

Na drodze krajowej nr 46 panuje bardzo wysokie natężenie ruchu, co nie tylko utrudnia, ale przede wszystkim powoduje nadmierne niebezpieczeństwo dla rowerzystów, którzy korzystają z tych odcinków każdego dnia tygodnia.

Bardzo duży wpływ na decyzję ma bliskość atrakcji turystycznych w naszym rejonie - m.in. Jura Park w Krasiejowie oraz kompleks Jezior Turawskich. Ponadto ogromne znaczenie ma ruch lokalny.

Dzięki tej kluczowej inwestycji powstanie jednolity ciąg dla pieszych i rowerzystów od miasta wojewódzkiego - Opoli do Groźca.

Ministerstwo Infrastruktury zatwierdziło już program budowy ścieżek, co oznacza zapewnienie finansowania. Gminy Ozimek i Chrzastowice zadeklarowały chęć sfinansowania prac dokumentacyjnych.

W ramach inwestycji pomiędzy **Ozimkiem i Groźcem (3km)** zostaną wybudowane obiekty inżynierskie, w tym kładki i przepusty, nastąpi korekta geometrii części skrzyżowania w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów oraz zostanie wybudowane przejście dla

pieszych i przejazd dla rowerzystów wraz z montażem dedykowanego oświetlenia.

Zaś w ramach inwestycji na odcinku Dębska Kuźnia - Schodnia (4,6 km) zostanie wybudowane przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów wraz z dedykowanym oświetleniem w rejonie skrzyżowania, nastąpi także przebudowa przejścia dla pieszych i budowa przejazdu dla rowerów wraz z dedykowanym oświetleniem, jak również przebudowa istniejących elementów drogi, w tym chodnika.

Inwestycje zostaną zrealizowane w latach 2023-2024.