

METRYKA PROJEKTU

**Projekt budowlany
remont drogi gminnej.
Projekt stałej organizacji ruchu.**

LOKALIZACJA:

w m. Krasiejów gmina Ozimek

ul. Cegielniana dr. nr 103214 O, Słoneczna dr. nr 103232 O.

INWESTOR:

Gmina Ozimek.

BRANŻA:

Drogowa.

OPRACOWAŁ:

- inż. Sebastian Raudzis.

Data opracowania:

wrzesień 2010 r.

Projekt stałej organizacji ruchu.

OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej organizacji ruchu.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w obrębie projektowanego remontu drogi gminnej w m. Krasiejów ul. Cegielniana (droga nr 103214 O) oraz związanej z nią zmiany organizacji ruchu na ul. Słonecznej (dr. nr 103232 O). Ulica Cegielniana krzyżuje się z ul. Spóracką stanowiącą ciąg drogi powiatowej nr 1807 O - Strzelce Opolskie (ul. Powstańców Śląskich – 1-go Maja) – Krasiejów.

Niniejsze opracowanie ma służyć prawidłowemu oznakowaniu infrastruktury drogowej.

Obecnie na ul. Cegielnianej znajdują się znaki:

- A-7 - 1 szt.,
- B-33 – 6 szt.,
- B-18 – 1 szt.

Projektuje się strefę uspokojonego ruchu wyznaczoną znakami D-40 i D-41. Dodatkowo należy usunąć wszystkie znaki B-33 na ul. Psie Pole, Słonecznej i Cegielnianej z uwagi na zastosowanie znaków D-40 – przy, których obowiązuje prędkość 20 km/h. Znaki D-40 i D-41 zostaną ustawione na ul. Cegielnianej i Słonecznej od strony ul. 1-go Maja (schemat III). Na ul. Słonecznej należy usunąć istniejący próg podrzutowy (pismo nr KM.MW.5420-B-77/10 z dnia 16.09.2010 r. nakazujące usunąć próg) - schemat II.

W celu spowolnienia ruchu projektuje się trzy progi płytowe. W miejscach progów płytowych występuje oświetlenie uliczne.

Skrzyżowania projektuje się jako równorzędne z wyjątkiem skrzyżowania z drogą powiatową.

Szczegółowe rozwiązanie oznakowania zostało przedstawione na załączonym planie sytuacyjnym.

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Zastosować znaki pionowe wielkości średniej (dr. powiatowa) i wielkości małej (dr. gminna).

Znaki drogowe umocowane na słupkach zwykłych należy zamontować na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Do wykonania słupków zastosować rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2’’).

Istniejący znak A-7 (wielkości średniej) można wykorzystać ustawiając go nad znakiem D-41.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

OPRACOWAŁ:

- inż. Sebastian Raudzis.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

A-7	- 1 szt. istniejący do przestawienia (wielkości średniej),
A-11 a	- 6 szt.,
D-1	- 2 szt.,
D-40	- 2 szt.,
D-41	- 2 szt.,
T-1 (20 m)	- 5 szt.,
T-1 (30 m)	- 1 szt.,
U-12c	- 2 szt.