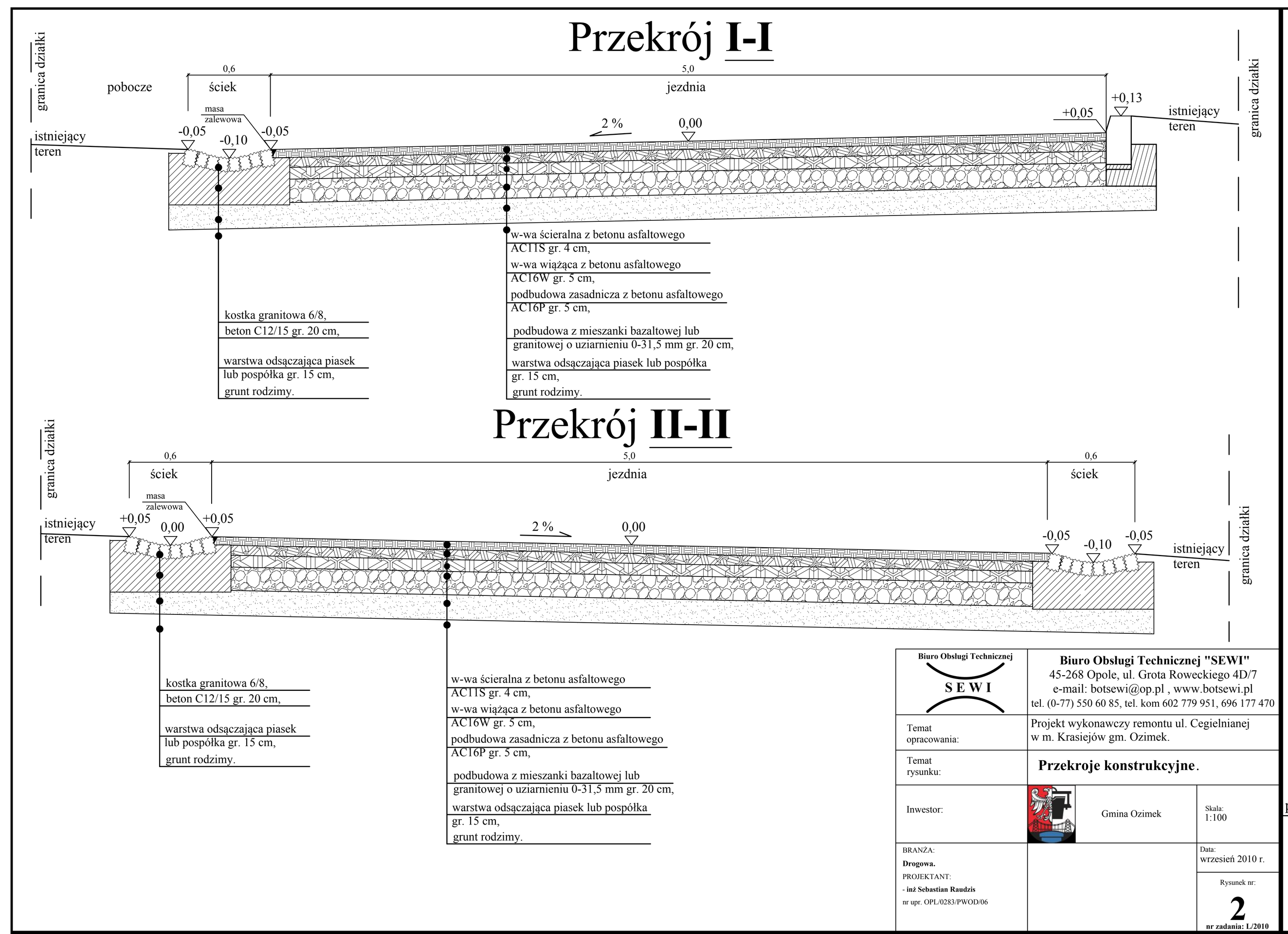
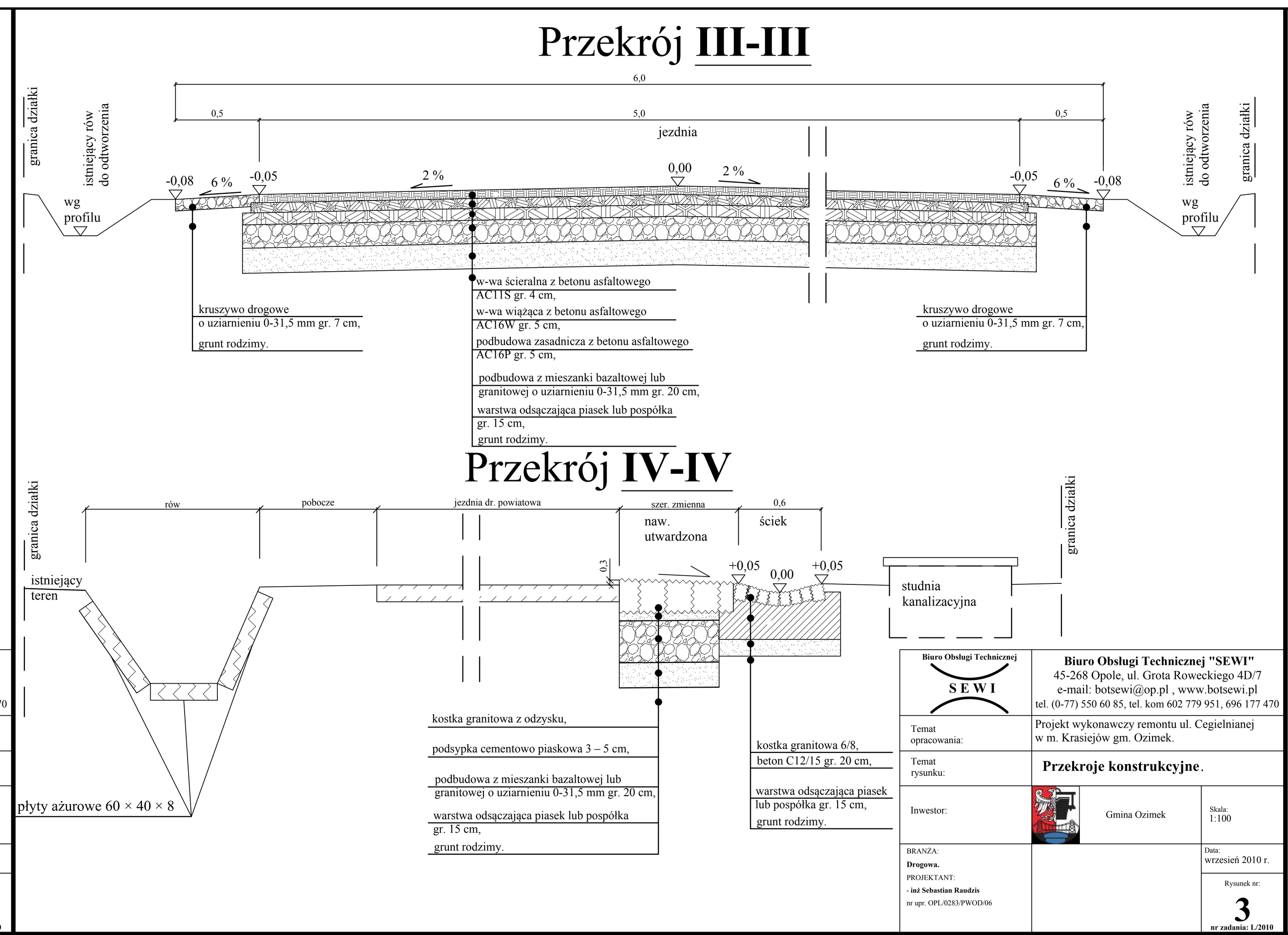
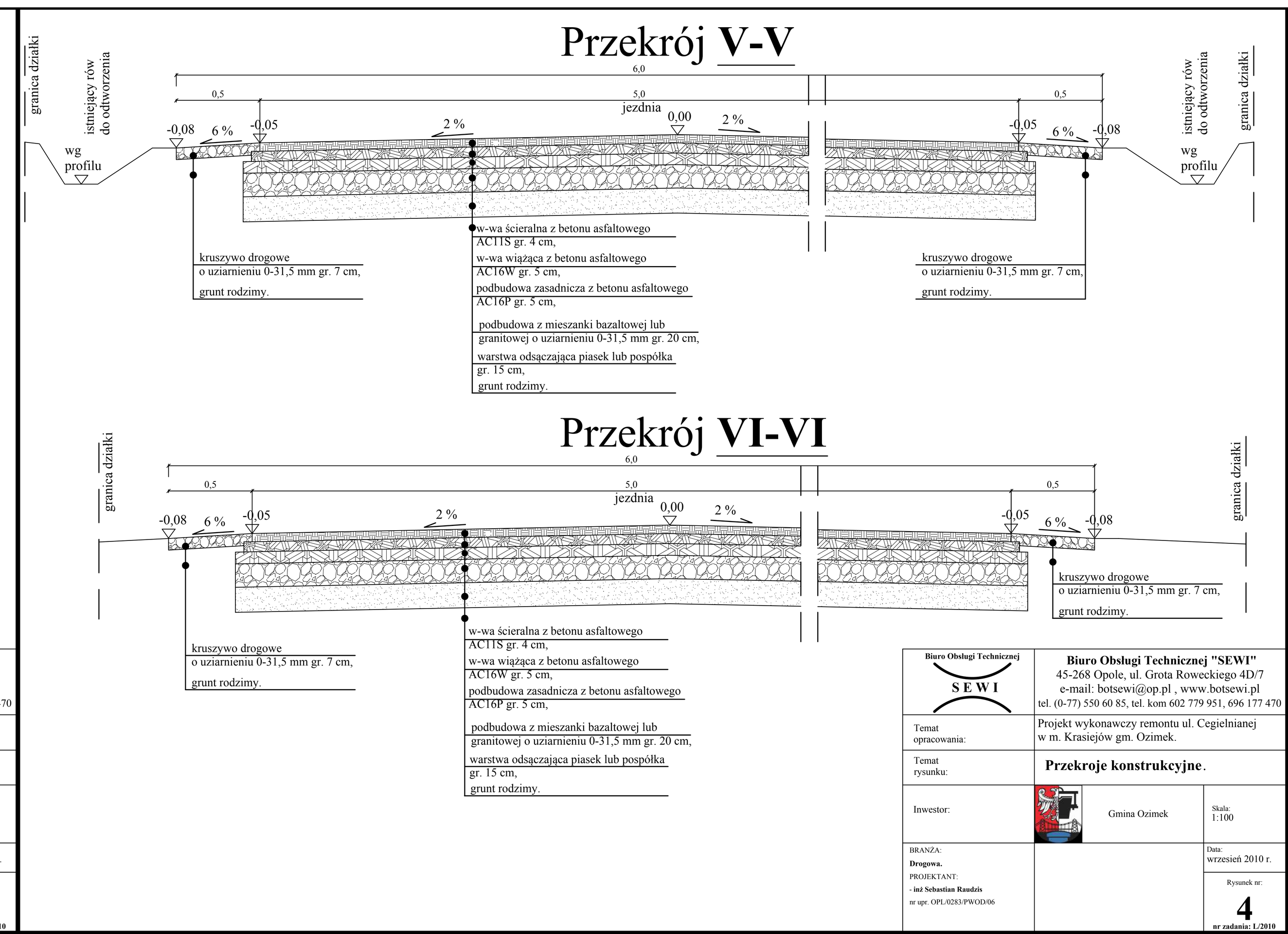
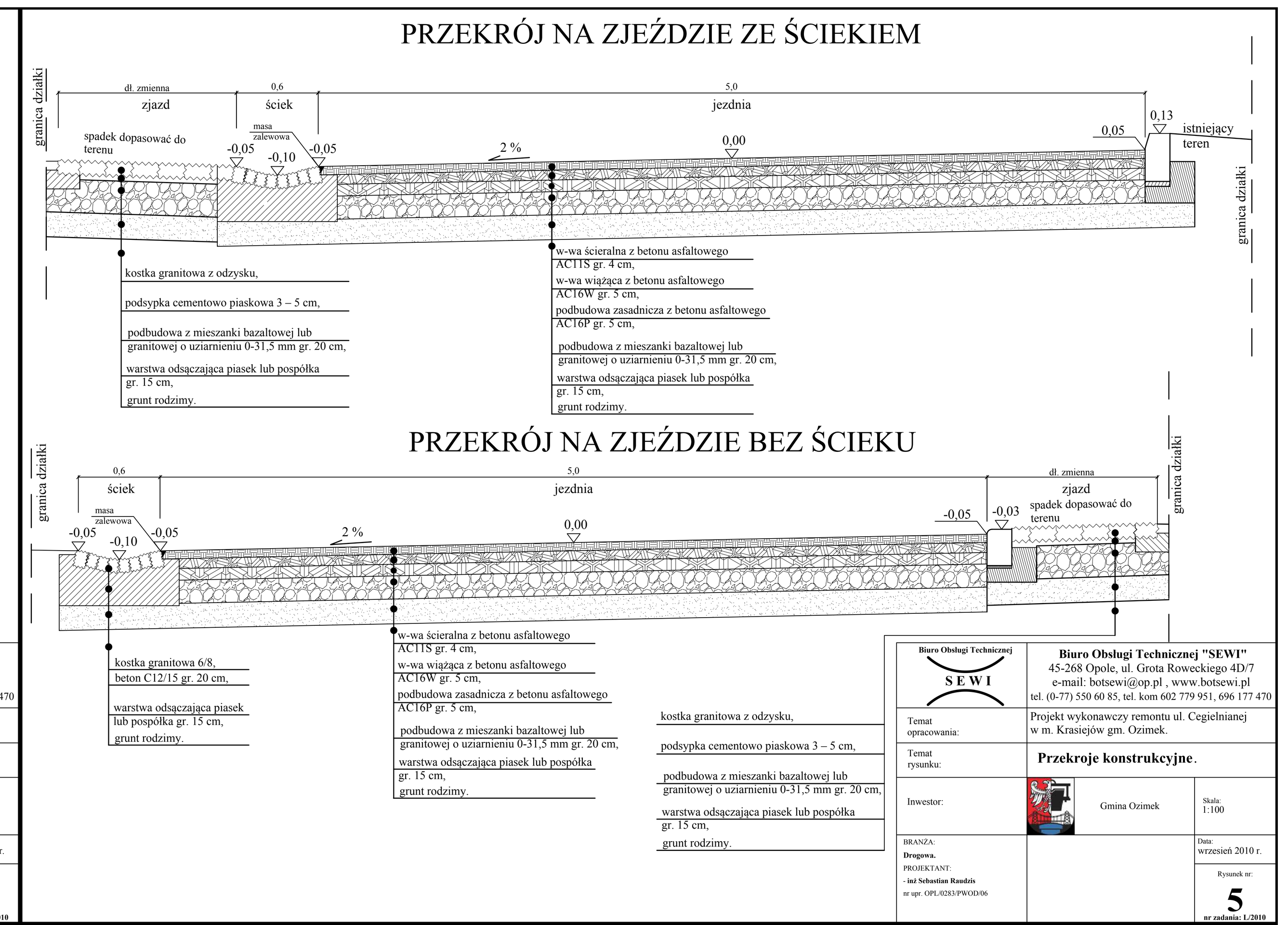
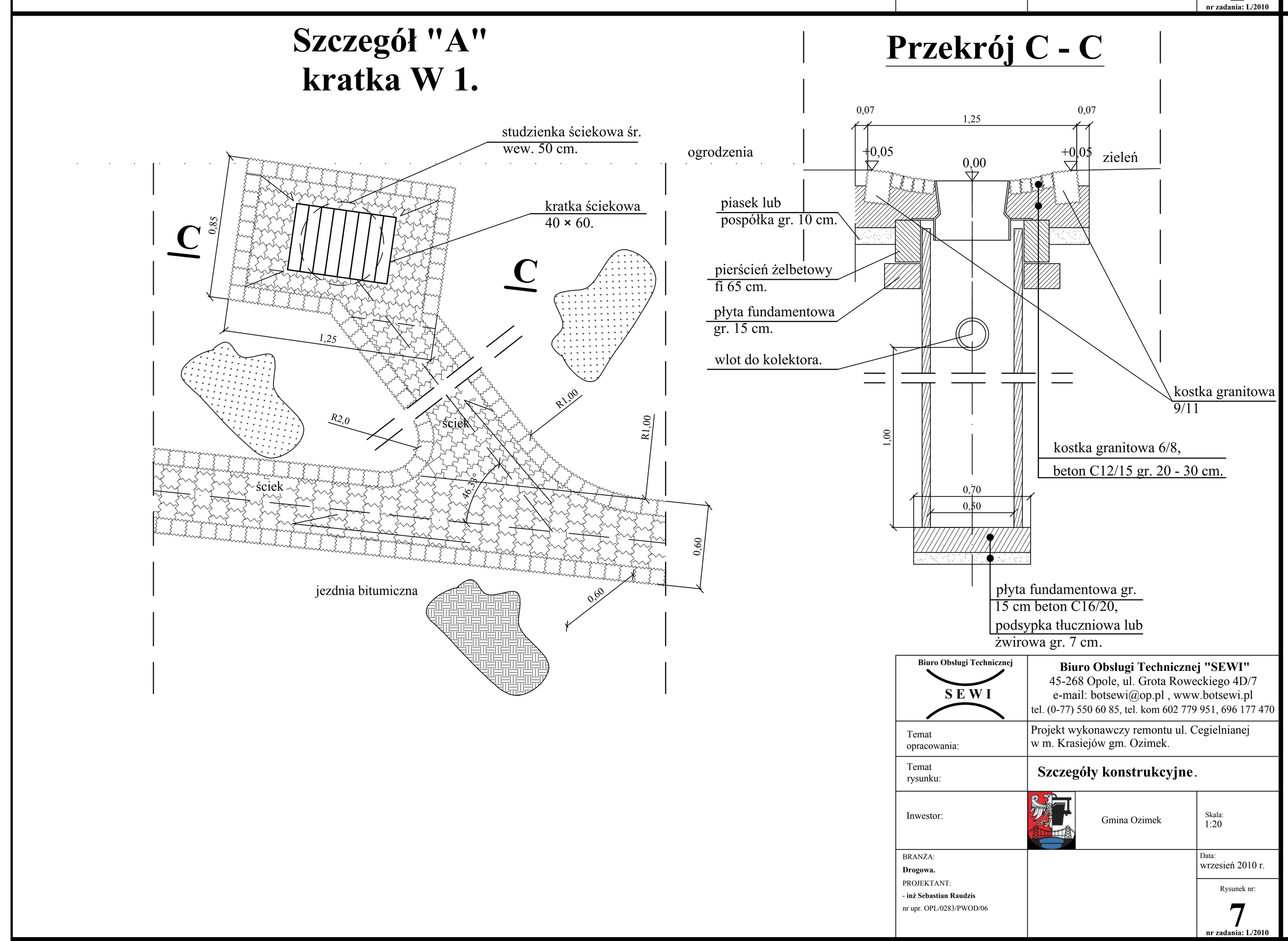
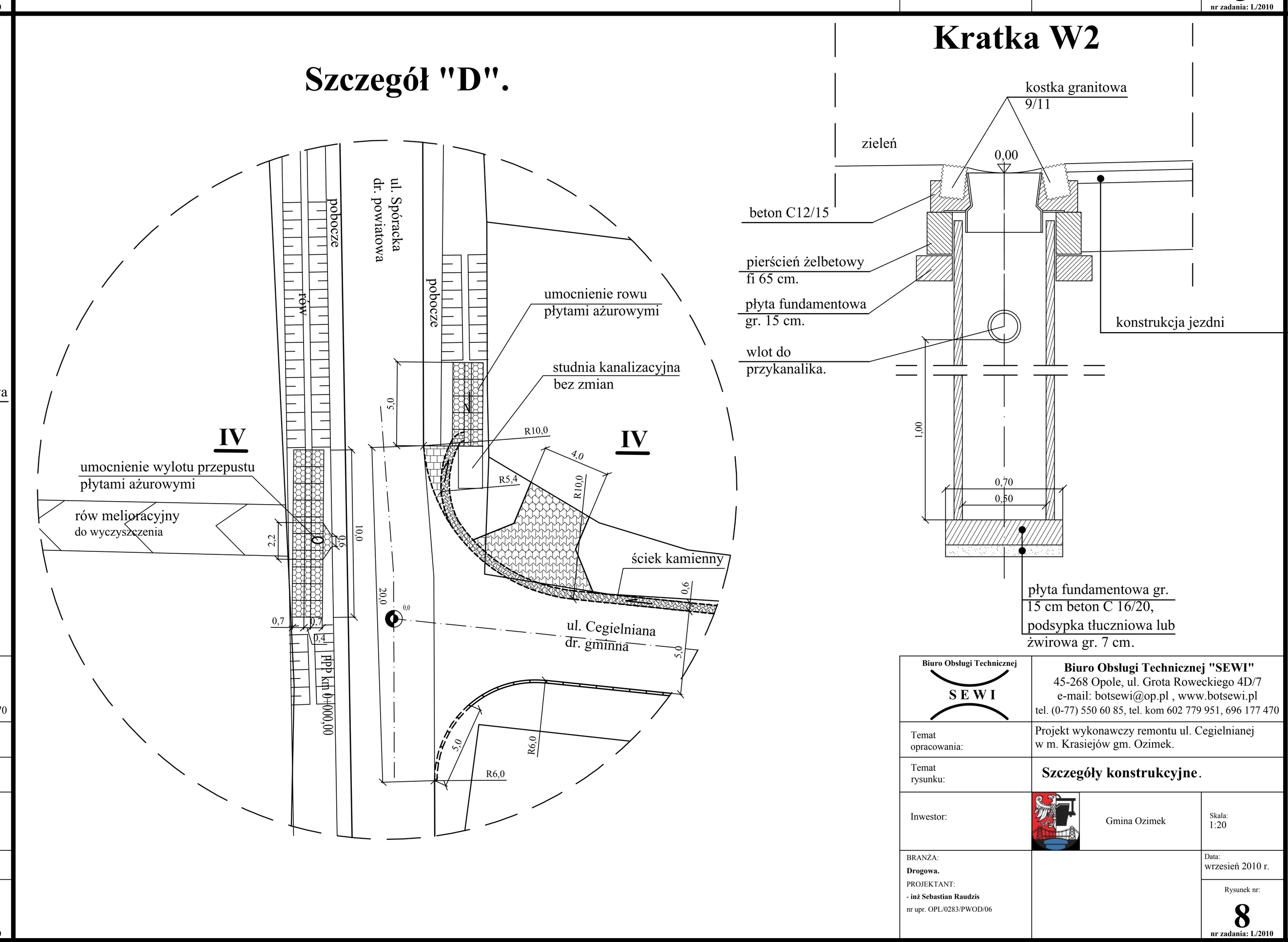
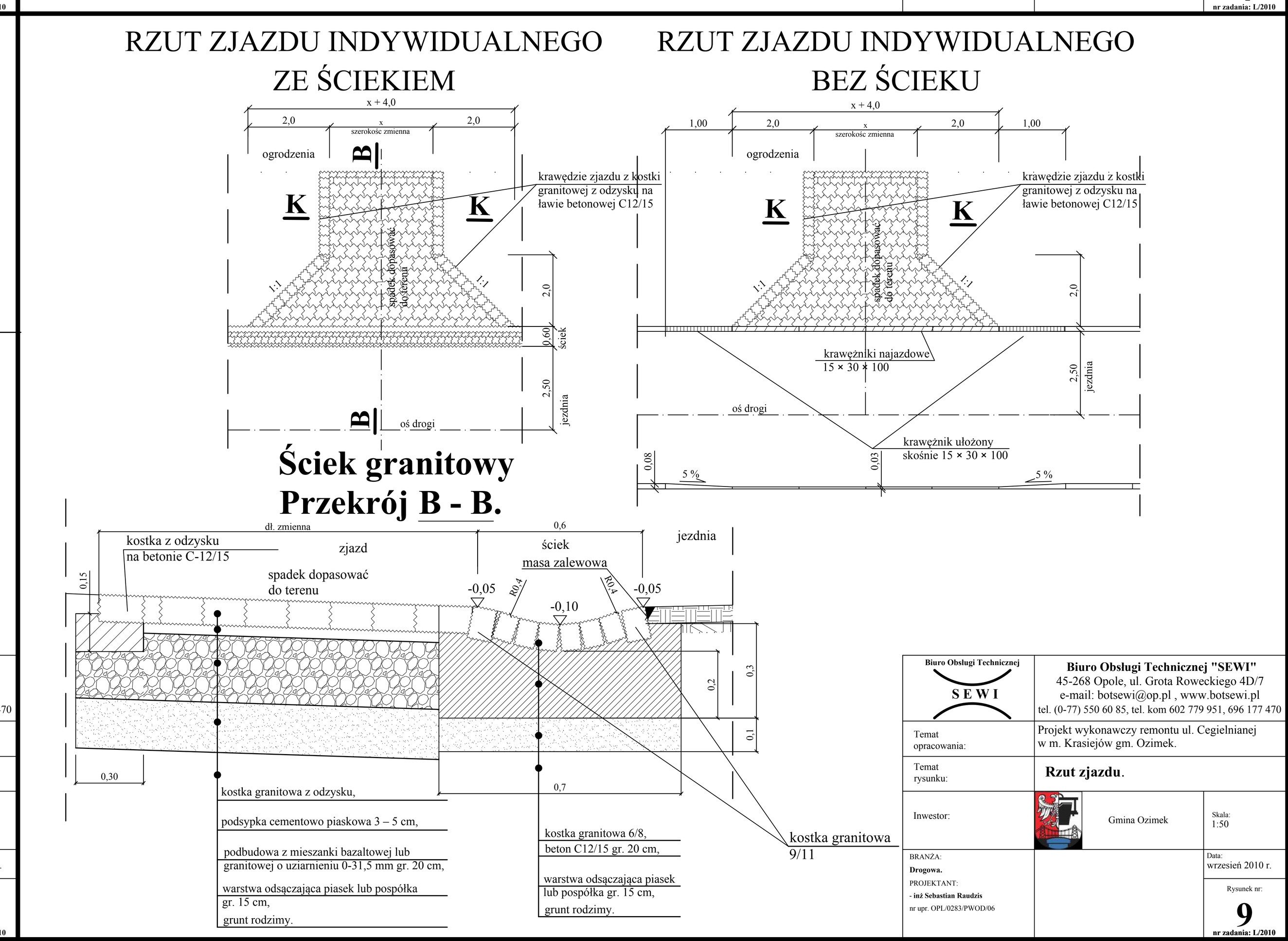
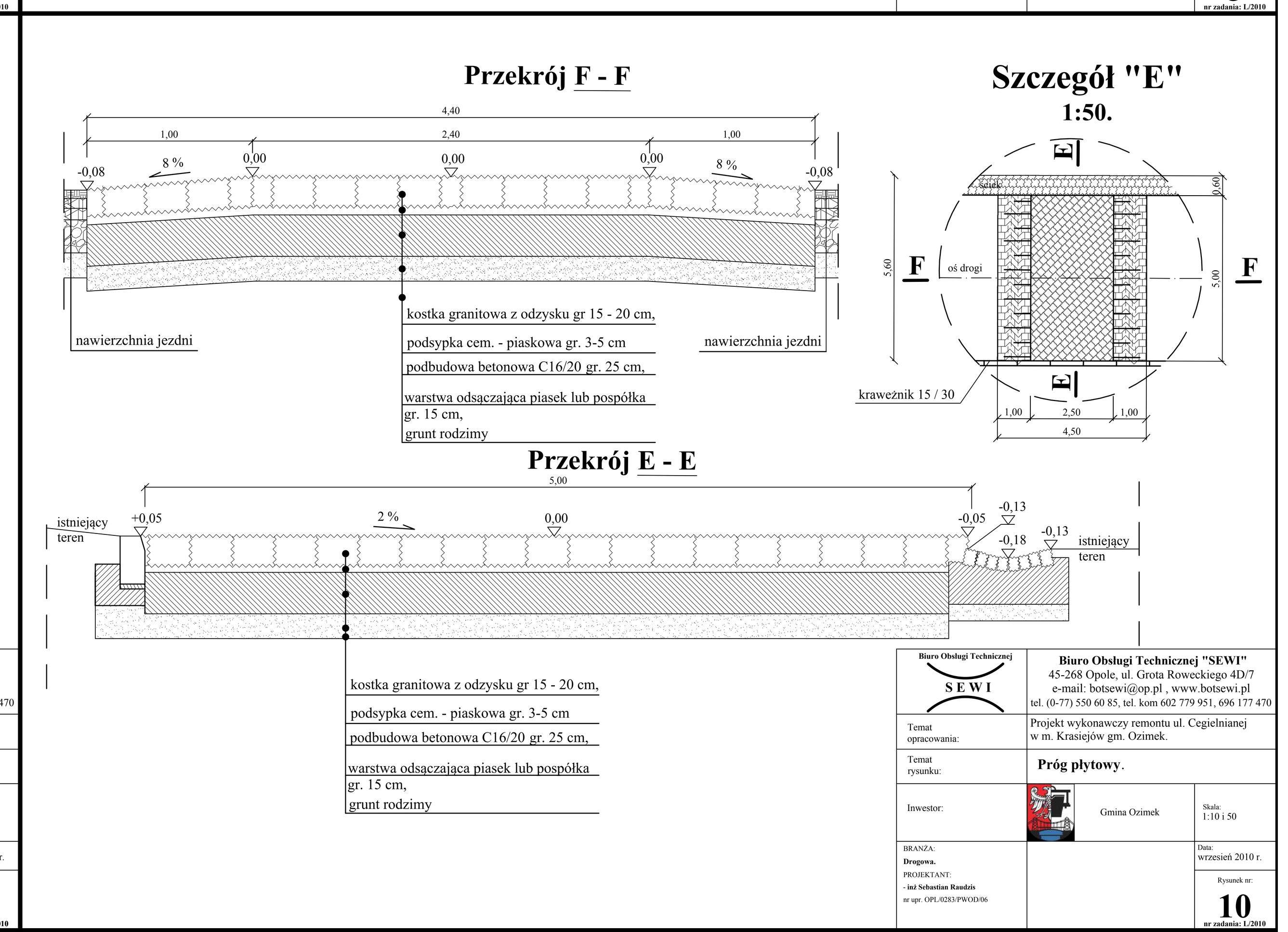
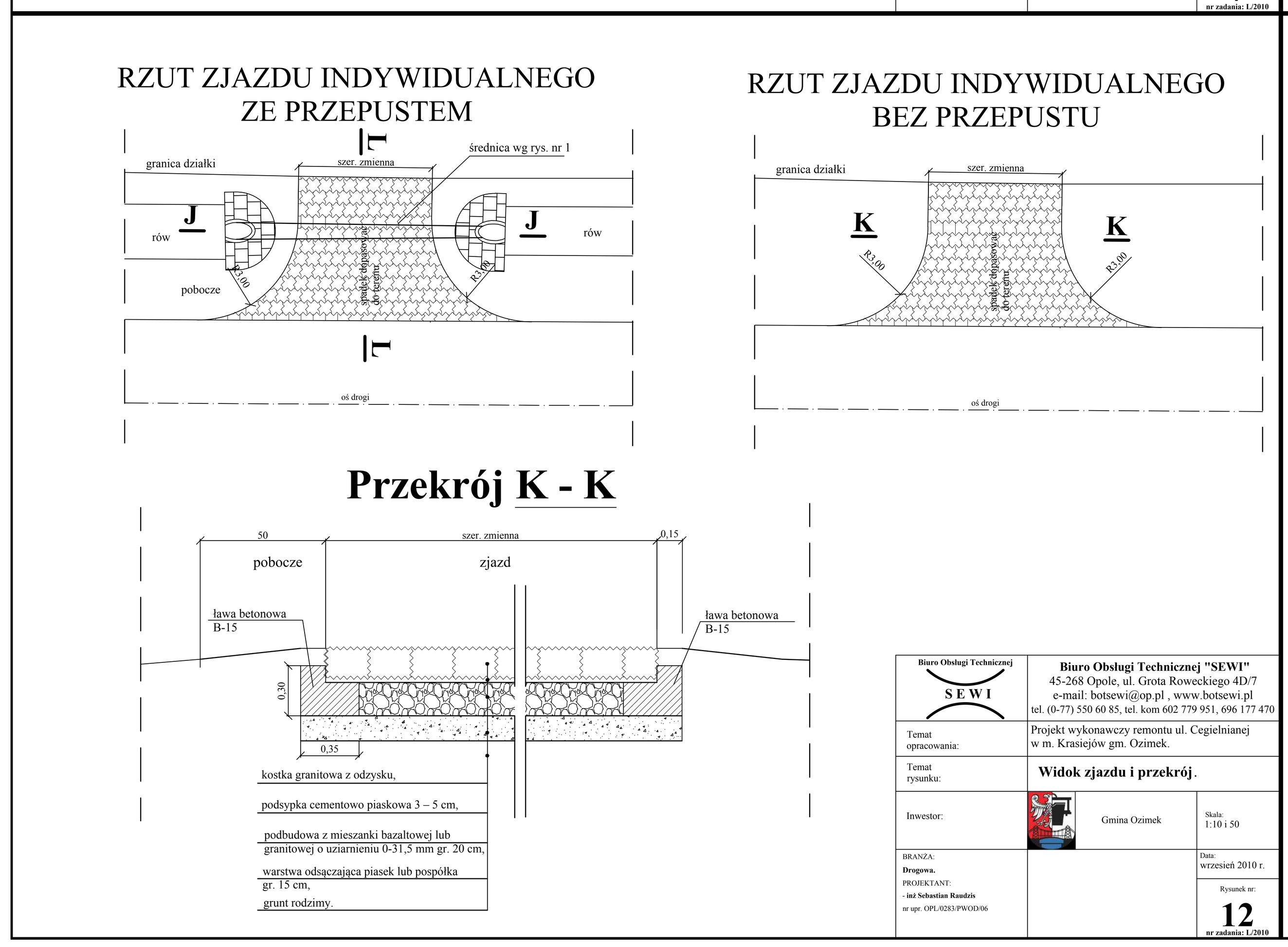
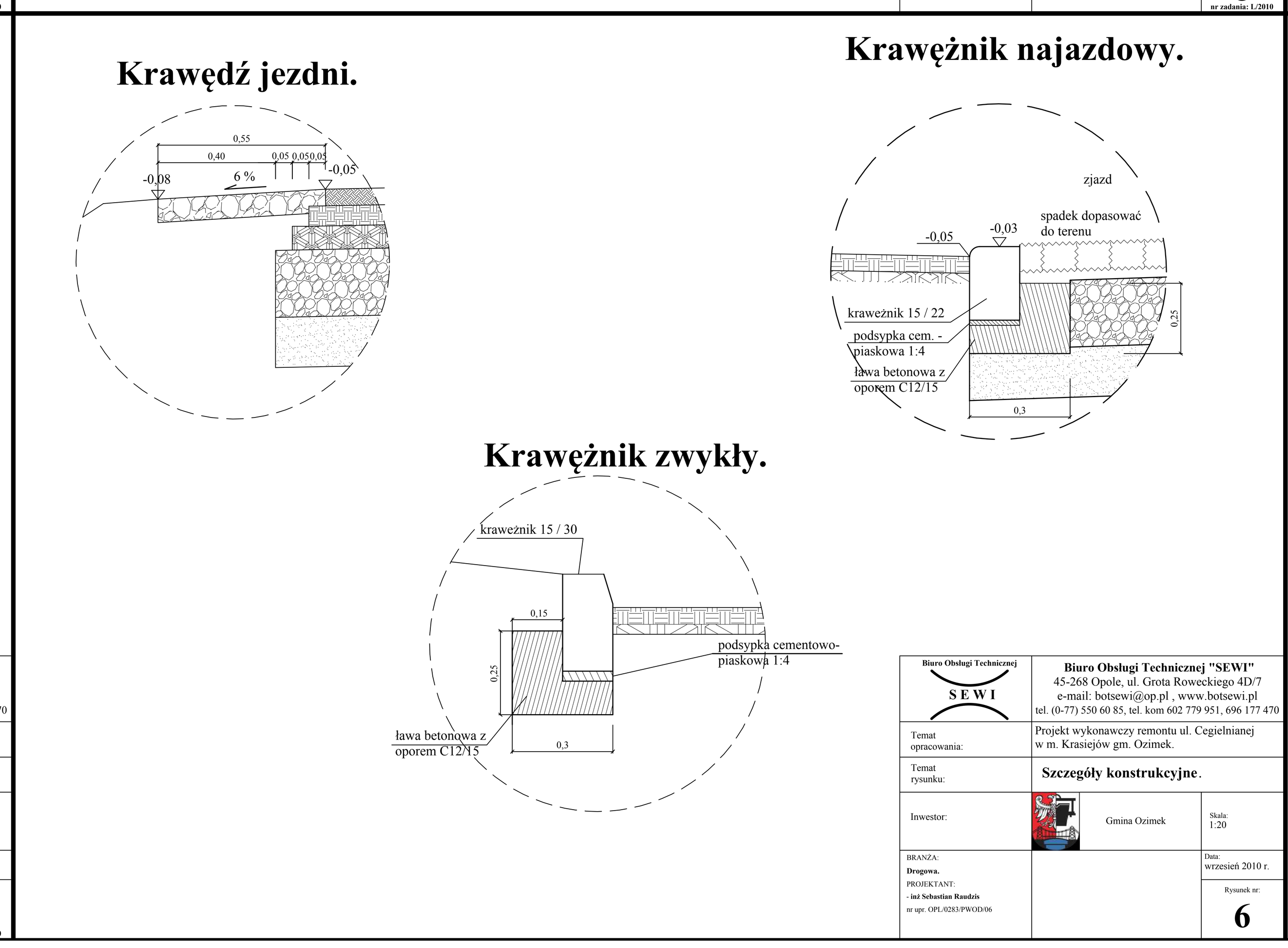
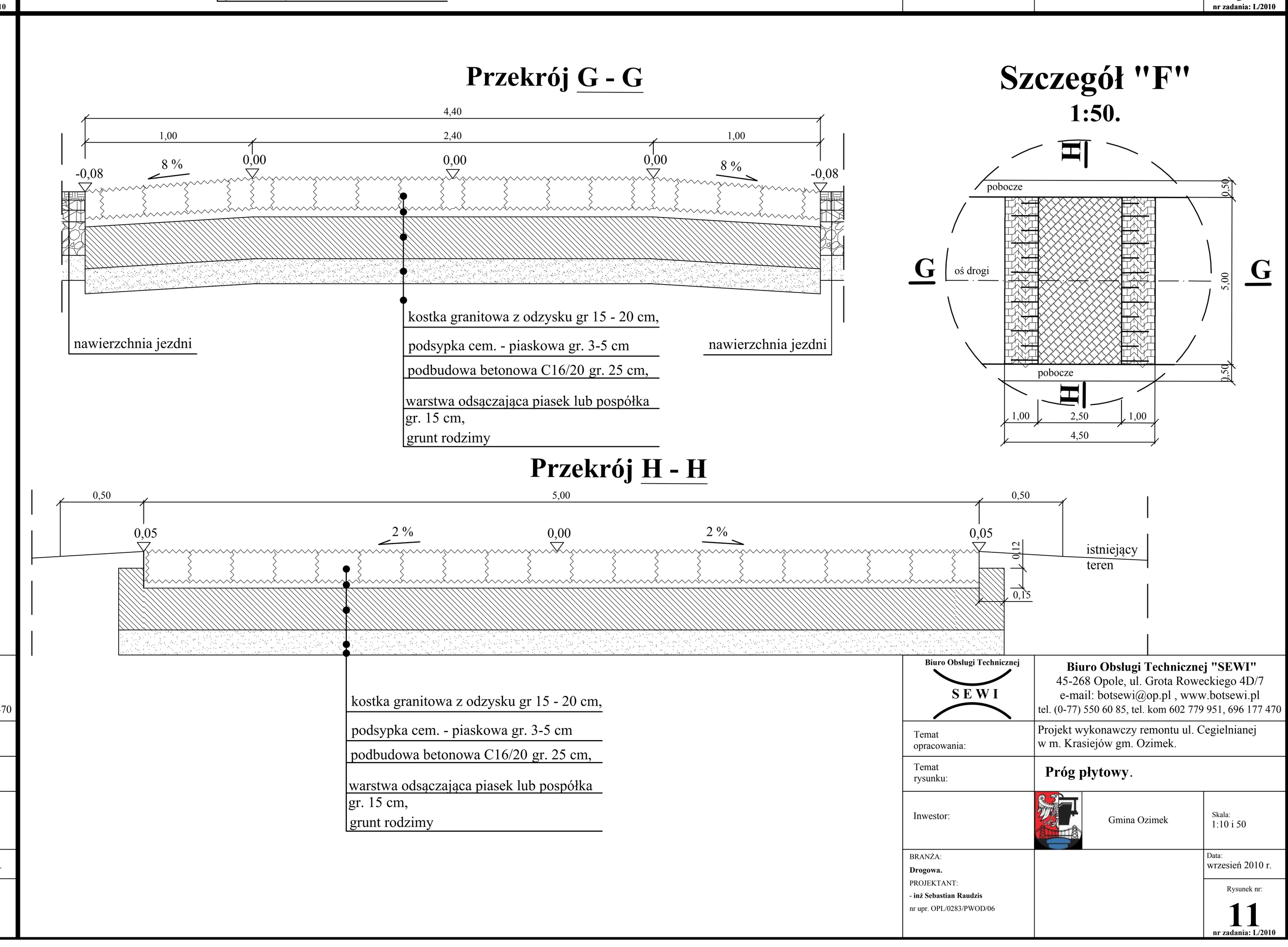
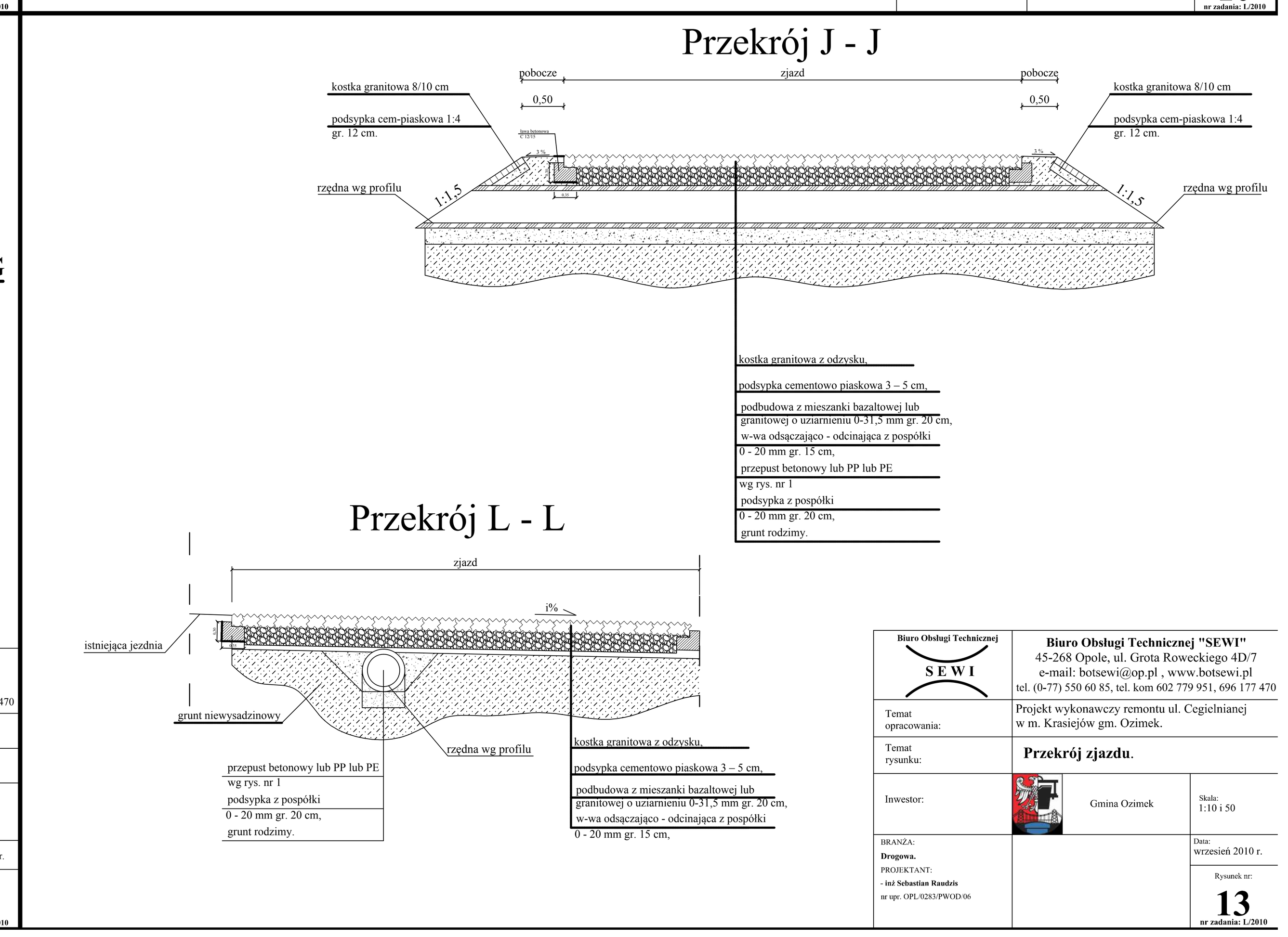

Przekrój I-I
granica działki
pobocze
ściek
jezdnia
masa zalewowa
istniejący teren
2 %
0,00
-0,05
-0,10
+0,05
+0,13
kostka granitowa 6/8, beton C12/15 gr. 20 cm,
warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm,
grunt rodzimy.
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 5 cm,
podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm,
warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm,
grunt rodzimy.
Przekrój II-II
Biuro Obsługi Technicznej "SEWI"
45-268 Opole, ul. Grota Roweckiego 4D/7
e-mail: botsewi@op.pl , www.botsewi.pl
tel. (0-77) 550 60 85, tel. kom 602 779 951, 696 177 470
Temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu ul. Cegielnianej w m. Krasiejów gm. Ozimek.
Temat rysunku: Przekroje konstrukcyjne.
Inwestor: Gmina Ozimek
Skala: 1:100
BRANŻA: Drogowa.
PROJEKTANT: - inż Sebastian Raudzis
nr upr. OPL/0283/PWOD/06
Data: wrzesień 2010 r.
Rysunek nr: 2
nr zadania: L/2010

Przekrój III-III
istniejący rów do odtworzenia
granica działki
wg profilu
jezdnia
-0,08
6 %
-0,05
2 %
0,00
kruszywo drogowe o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 7 cm,
grunt rodzimy.
Przekrój IV-IV
rów
pobocze
jezdnia dr. powiatowa
szer. zmienna
naw. utwardzona
ściek
studnia kanalizacyjna
istniejący teren
płyty ażurowe 60 × 40 × 8
kostka granitowa z odzysku,
podsypka cementowo piaskowa 3 – 5 cm,
Przekroje konstrukcyjne.
Skala: 1:100
Rysunek nr: 3

Przekrój V-V
Przekrój VI-VI
granica działki
istniejący rów do odtworzenia
wg profilu
jezdnia
kruszywo drogowe o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 7 cm,
grunt rodzimy.
Przekroje konstrukcyjne.
Skala: 1:100
Rysunek nr: 4

PRZEKRÓJ NA ZJEŹDZIE ZE ŚCIEKIEM
dł. zmienna
zjazd
ściek
jezdnia
spadek dopasować do terenu
istniejący teren
kostka granitowa z odzysku,
podsypka cementowo piaskowa 3 – 5 cm,
PRZEKRÓJ NA ZJEŹDZIE BEZ ŚCIEKU
Przekroje konstrukcyjne.
Skala: 1:100
Rysunek nr: 5

Szczegół "A"
kratka W 1.
studzienka ściekowa śr. wew. 50 cm.
kratka ściekowa 40 × 60.
ogrodzenia
ściek
jezdnia bitumiczna
Przekrój C - C
zieleń
piasek lub pospółka gr. 10 cm.
pierścień żelbetowy fi 65 cm.
płyta fundamentowa gr. 15 cm.
wlot do kolektora.
kostka granitowa 9/11
kostka granitowa 6/8,
beton C12/15 gr. 20 - 30 cm.
płyta fundamentowa gr. 15 cm beton C16/20,
podsypka tłuczniowa lub żwirowa gr. 7 cm.
Szczegóły konstrukcyjne.
Skala: 1:20
Rysunek nr: 7

Szczegół "D".
ul. Spóracka dr. powiatowa
pobocze
rów
umocnienie rowu płytami ażurowymi
studnia kanalizacyjna bez zmian
IV
umocnienie wylotu przepustu płytami ażurowymi
rów melioracyjny do wyczyszczenia
ściek kamienny
ul. Cegielniana dr. gminna
Kratka W2
kostka granitowa 9/11
zieleń
beton C12/15
pierścień żelbetowy fi 65 cm.
płyta fundamentowa gr. 15 cm.
wlot do przykanalika.
konstrukcja jezdni
płyta fundamentowa gr. 15 cm beton C 16/20,
podsypka tłuczniowa lub żwirowa gr. 7 cm.
Szczegóły konstrukcyjne.
Skala: 1:20
Rysunek nr: 8

RZUT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO ZE ŚCIEKIEM
RZUT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO BEZ ŚCIEKU
ogrodzenia
krawędzie zjazdu z kostki granitowej z odzysku na ławie betonowej C12/15
krawężniki najazdowe 15 × 30 × 100
krawężnik ułożony skośnie 15 × 30 × 100
oś drogi
Ściek granitowy
Przekrój B - B.
kostka z odzysku na betonie C-12/15
zjazd
spadek dopasować do terenu
ściek
masa zalewowa
jezdnia
kostka granitowa z odzysku,
podsypka cementowo piaskowa 3 – 5 cm,
kostka granitowa 6/8, beton C12/15 gr. 20 cm,
warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm,
grunt rodzimy.
kostka granitowa 9/11
Rzut zjazdu.
Skala: 1:50
Rysunek nr: 9

Przekrój F - F
Szczegół "E"
1:50.
8 %
nawierzchnia jezdni
kostka granitowa z odzysku gr 15 - 20 cm,
podsypka cem. - piaskowa gr. 3-5 cm
podbudowa betonowa C16/20 gr. 25 cm,
warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm,
grunt rodzimy
oś drogi
krawężnik 15 / 30
Przekrój E - E
istniejący teren
Próg płytowy.
Skala: 1:10 i 50
Rysunek nr: 10

RZUT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO ZE PRZEPUSTEM
granica działki
szer. zmienna
średnica wg rys. nr 1
rów
pobocze
spadek dopasować do terenu
oś drogi
RZUT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO BEZ PRZEPUSTU
Przekrój K - K
pobocze
zjazd
ława betonowa B-15
kostka granitowa z odzysku,
podsypka cementowo piaskowa 3 – 5 cm,
podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm,
warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm,
grunt rodzimy.
Widok zjazdu i przekrój.
Skala: 1:10 i 50
Rysunek nr: 12

Krawędź jezdni.
Krawężnik najazdowy.
zjazd
spadek dopasować do terenu
krawężnik 15 / 22
podsypka cem. - piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem C12/15
Krawężnik zwykły.
krawężnik 15 / 30
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
Szczegóły konstrukcyjne.
Skala: 1:20
Rysunek nr: 6

Przekrój G - G
Szczegół "F"
1:50.
nawierzchnia jezdni
kostka granitowa z odzysku gr 15 - 20 cm,
podsypka cem. - piaskowa gr. 3-5 cm
podbudowa betonowa C16/20 gr. 25 cm,
warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm,
grunt rodzimy
pobocze
oś drogi
Przekrój H - H
istniejący teren
Próg płytowy.
Skala: 1:10 i 50
Rysunek nr: 11

Przekrój J - J
pobocze
zjazd
kostka granitowa 8/10 cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 12 cm.
rzędna wg profilu
kostka granitowa z odzysku,
podsypka cementowo piaskowa 3 – 5 cm,
podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm,
w-wa odsączająco - odcinająca z pospółki 0 - 20 mm gr. 15 cm,
przepust betonowy lub PP lub PE wg rys. nr 1
podsypka z pospółki 0 - 20 mm gr. 20 cm,
grunt rodzimy.
Przekrój L - L
istniejąca jezdnia
grunt niewysadzinowy
Przekrój zjazdu.
Skala: 1:10 i 50
Rysunek nr: 13