

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1. Mapa sytuacyjno wysokościowa.
2. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2. Opis stanu istniejącego.

Zakres opracowania obejmuje projekt zmian stałej organizacji ruchu na ul. 8-go Marca i ul. Dłuskiego w m. Ozimek. Jezdnia ul. 8 Marca i ul. Dłuskiej na przedmiotowym odcinku jest o nawierzchni bitumicznej i betonowej, ulice posiadają chodnik, parkingi i oświetlenie.

3. Opis stanu projektowanego.

Zastosować znaki wielkości średniej. Znaki drogowe należy zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1

Do wykonania słupków zastosować rury o przekroju okrągłym i barwie szarej. Zostaną wyznaczone nowe przejścia dla pieszych znakami P -10.

Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych projektuje się o wymiarach 3,6 x 5m oraz 3,6 x 4,5 m (miejsce istniejące)

Projektuje się nowe oznakowanie poziome:

-P -10	- 57,0 m ²
-P -7d	- 40,0 mb,
-P -18	- 259 mb
-P -24	- 2 szt.

Projektuje się nowe oznakowanie pionowe:

-T -6a	2 szt.
-C -9	2 szt.
-D -6	7 szt.
-D -18	2 szt.
-T -29	2 szt.
-D -18a	2 szt.
-T „tylko dla przedszkola”	2 szt.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na mapie sytuacyjno wysokościowej.

Zastosować białą drogową farbę emulsyjną.

PROJEKTANT:

-mgr inż. Sebastian Wilisowski