

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45255600-5 Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DRÓG GMINNYCH WRAZ Z ODWODNIENIEM  
ADRES INWESTYCJI : Ozimek ul. 8-go Marca i ul. O. Dłuskiego dz. nr: 355, 93, 96/2, 92/7, 94/1, 92/14, 92/15, 92/16, k.m. 2, ob-  
ręb: Ozimek  
INWESTOR : Gmina Ozimek  
ADRES INWESTORA : ul. Ks.J. Dzierżona 4b; 46-040 OZIMEK  
BRANŻA : Drogowa  
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2009

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
wrzesień 2009

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remont dróg gminnych ul. 8-go Marca i ul. O. Dłuskiego w m. Ozimek, dz. nr: 355, 93, 96/2, 92/7, 94/1, 92/14, 92/15, 92/16, 100/1 k.m. 6 obr. Ozimek oraz budowę odcinka kanalizacji deszczowej wraz z przełożeniem kolidującego kabla teletechnicznego.

### 2. Opis stanu istniejącego.

Jezdnia ul. 8-go Marca jest o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem. Ruch jest dwukierunkowy. Jezdnia jest o szerokości ~ 6,4 m, posiada oświetlenie i miejsca parkingowe.

Na przedmiotowym odcinku jezdni ul. O. Dłuskiego jest o nawierzchni bitumicznej i betonowej z jednostronnym chodnikiem oddzielnymi miejscami parkingowymi i pasem zieleni. Ruch jest jednokierunkowy. Jezdnia jest o szerokości ~ 4,0 m i posiada oświetlenie. Na przedmiotowym odcinku znajdują się trzy zatoczki przeznaczone do użytku przedszkola.

Na przedmiotowym terenie jest usytuowana następująca infrastruktura:

- teletechniczna,
- energetyczna,
- c.o.,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- gazowa.

### 3. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się remont jezdni ul. 8-go Marca i ul. O. Dłuskiego o nawierzchni bitumicznej.

Zakłada się frezowanie ~ 3 cm i wyrównanie istniejącej nawierzchni. Projektuje się krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem wyniesione

10 cm wyżej od remontowanej nawierzchni drogi (szczegół "A")

Zastosować krawężniki najazdowe 15x22x100 na ławie betonowej z oporem wyniesione

3 cm wyżej od remontowanej nawierzchni drogi (szczegół "C"). Na łączeniu jezdni z poszerzeniami zastosować siatkę zbrojącą SZB o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym min. 100 kN/m - odkształcenie w kierunku podłużnym i poprzecznym 3% (pod siatką skropić kationową emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>) - szczegół "F". Istniejący ściek l = 27,0 m z kostki granitowej należy przełożyć (zastosować nowy materiał).

Projektuje się przebudowę istniejącego chodnika (szer. ~ 2,0 m) o nawierzchni z kostki betonowej 6x10x20 lub płytek betonowych 5x35x35. Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 6x20x100 na ławie betonowej (szczegół "B").

Parkingi dla samochodów osobowych zaprojektowano łącznie w ilości 49 miejsc. Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych projektuje się o wymiarach 5,0 m x 2,5 m oraz 4,5 m x 2,5 m. W tym dwa dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m. Miejsca parkingowe wyznaczyć linią P -18 farbą drogową koloru białego.

Zakłada się ruch lokalny KR2.

Należy przewidzieć rozebranie i ułożenie na nowo 15 m ogrodzenia z siatki na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Śl. w związku z budową kanalizacji deszczowej. Dodatkowo należy przewidzieć przesadzenie i zabezpieczenie rosnących krzaków iglastych w ilości 6 szt.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją jezdni, parkingu, remontowanych zjazdów i zatoczek oraz ciągów pieszych. Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>			<b>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
d.1	kalk. własna	D-M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu: budowa, utrzymanie i rozbiórka	ryczałt		
			1	ryczałt	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>			<b>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>			
d.2	KNR 1 0111-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
			0.5	km	0.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
<b>3</b>			<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>			
d.3	KNR AT-03 0101-01	D-05.03.11	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
			90.0+20.0+26.0	m	136.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>136.000</b>
d.3	KNR AT-03 0102-01	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
			powierzchnia ulicy 2.5+2.2+1163.0+231.0+1083.0+58.0+40.0+245.0+231.0	m <sup>2</sup>	3055.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>3055.700</b>
d.3	KNR AT-03 0102-02	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 1.25 nawierzchnia do wyrównania 119.0+36.0+24.0	m <sup>2</sup>	179.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>179.000</b>
d.3	KNR 2-31 0815-07	D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			powierzchnia chodników 19.0+12.0+205.0+41.0+5.0+38.0+44.0+4.5+63.0+8.3*2.5+6.1+4.7*2.7+14.0+49.0+4.7+4.7*2.7+55.0	m <sup>2</sup>	606.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>606.430</b>
d.3	KNR 2-31 0811-02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
			powierzchnia wjazdów 14.0+12.0+6.5+27.5+8.0	m <sup>2</sup>	68.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>68.000</b>
d.3	KNR 2-31 0813-03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			6.0+40.0*2+39.6+6.6+22.6+17.5+21.0+22.0+46.0+41.0+99.0+8.0+23.0+30.0+12.0+17.0+84.0+7.20+4.5+85.0+27.0+25.0+27.0+3.5+62.0	m	816.500	
			8.0+7.5+9.9+4.5+4.7+4.0+4.0+25.5+2.3+2.5+7.0+2.25+2.5+2.5+15.0+2.0+32.0+19.6+4.0+4.3+8.0+9.0+18.0	m	199.050	
					<b>RAZEM</b>	<b>1015.550</b>
d.3	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			poz.8*0.035	m <sup>3</sup>	35.544	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.544</b>
d.3	KNR 2-31 0814-02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			1.5+26.0+27.0+22.0+7.4+11.1+6.4+11.5+7.0+17.5+11.1+6.6+6.3+6.4+92.0+9.5+23.0	m	292.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>292.300</b>
d.3	KNR 2-31 0817-03	D-01.02.04	Rozebranie ścieków z kostki granitowej o grubości 20 cm na podsypce piaskowej	m		
			27.0	m	27.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>
d.3	KNR 4-04 1103-01	D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
			poz.6*0.07*1.5	m <sup>3</sup>	63.675	
			poz.7*0.15*1.5	m <sup>3</sup>	15.300	
			poz.8*0.15*0.3*1.5	m <sup>3</sup>	68.550	
			poz.9*1.5	m <sup>3</sup>	53.316	
			poz.10*0.08*0.3*1.5	m <sup>3</sup>	10.523	
			poz.11*0.2*0.2*1.3	m <sup>3</sup>	1.404	
					<b>RAZEM</b>	<b>212.768</b>
d.3	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
			poz.12	m <sup>3</sup>	212.768	
					<b>RAZEM</b>	<b>212.768</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
14	d.3	kalk. własna	D-01.02.04	Koszty składowania gruzu	t		
				poz.6*0.07*2.5	t	106.125	
				poz.7*0.15*2.5	t	25.500	
				poz.8*0.15*0.3*2.5	t	114.249	
				poz.9*2.5	t	88.860	
				poz.10*0.08*0.3*2.5	t	17.538	
				poz.11*0.2*0.2*2.5	t	2.700	
						<b>RAZEM</b>	<b>354.972</b>
15	d.3	KNR 4-01 0108-12	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
				poz.4*0.03	m <sup>3</sup>	91.671	
				poz.5*0.05	m <sup>3</sup>	8.950	
						<b>RAZEM</b>	<b>100.621</b>
16	d.3	kalk. własna	D-01.02.04	Koszty składowania gruzu bitumicznego	t		
				poz.4*0.03*2.5	t	229.178	
				poz.5*0.05*2.5	t	22.375	
						<b>RAZEM</b>	<b>251.553</b>
17	d.3	KNR 2-31 0703-03	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 19	szt.		
					szt.	19.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
18	d.3	KNR 2-31 0818-08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków 15	szt.		
					szt.	15.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
19	d.3	KNR 2-31 0818-04	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach 15.0	m		
					m	15.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
20	d.3	KNR 4-04 1107-01 1107-04	D-01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 10 km 19.0*0.01 15*0.02 15.0*0.035	t		
					t	0.190	
					t	0.300	
					t	0.525	
						<b>RAZEM</b>	<b>1.015</b>
<b>4</b>				<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>			
21	d.4	KNNR 1 0202-06	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. poszerzenie 86.0*2.25*0.57 25.0*1.75*0.57 powierzchnia chodników (19.0+12.0+205.0+41.0+5.0+38.0+44.0+4.5+63.0+8.3*2.5+6.1+4.7*2.7+14.0+49.0+4.7+4.7*2.7+55.0)*0.29 powierzchnia miejsc postojowych (98.0+24.0+22.0+23.0+30.0+21.0)*0.61 powierzchnia wjazdów (14.0+12.0+6.5+27.5+8.0)*0.61 A (obliczenia pomocnicze) poz.21A*90%	m <sup>3</sup>		
						110.295	
						24.938	
						175.865	
						132.980	
						41.480	
						485.558	
						437.002	
						<b>RAZEM</b>	<b>437.002</b>
22	d.4	KNNR 1 0301-03	D-02.01.01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. IV) poz.21A*10%	m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	48.556	
						<b>RAZEM</b>	<b>48.556</b>
23	d.4	KNNR 1 0208-02	D-02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 poz.21A	m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	485.558	
						<b>RAZEM</b>	<b>485.558</b>
24	d.4	kalk. własna	D-02.01.01	Koszty składowania ziemi poz.21A*1.7	t		
					t	825.449	
						<b>RAZEM</b>	<b>825.449</b>
<b>5</b>				<b>ODWODNIENIE TERENU</b>			
25	d.5	KNR 4-051 0411-01	D-03.02.01	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem	kpl.		



Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			pod studnie fi 600 mm z włazem 3.14*0.4*0.4	m <sup>2</sup>	0.502	
			pod studnie fi 1000 mm z włazem 3.14*0.6*0.6*6	m <sup>2</sup>	6.782	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.746</b>
36	KNR-W 2-18 0408-02	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm  (4.6+2.0+2.0+3.0+4.5+3.5+4.0)	m  m	  23.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.600</b>
37	KNR-W 2-18 0408-05	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm  (8.1+1.5+35.3+20.5+13.8+15.2)	m  m	  94.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>94.400</b>
38	KNR 2-18 0625-02	D-03.02.01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 11	szt.  szt.	  11.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
39	KNR 9-18 0204-06	D-03.02.01	Studnie kanalizacyjne systemowe z tworzyw sztucznych o śr. 600 mm  1	szt.  szt.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
40	KNR 9-18 0204-07	D-03.02.01	Studnie kanalizacyjne systemowe z tworzyw sztucznych o śr. 1000 mm  7	szt.  szt.	  7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
41	KNNR 1 0318-01	D-03.02.01	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III - pospółka z dowozu KD fi 300 mm (8.1+1.5+35.3+20.5+13.8+15.2)*1.3*1.2 przykanaliki fi 160 mm (4.6+2.0+2.0+3.0+4.5+3.5+4.0)*1.3*1.0 studnie fi 600 mm 1.1*1.0*1.0 studnie fi 1000 mm 1.1*2.0*2.0*6 studzienki ściekowe 1.1*1.0*1.0*11	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  147.264  30.680  1.100  26.400  12.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>217.544</b>
42	KNNR 1 0408-01	D-03.02.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi poz.41	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  217.544	
					<b>RAZEM</b>	<b>217.544</b>
43	KNR 2-18 0804-04	D-03.02.01	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 300 mm  94.4	m  m	  94.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>94.400</b>
44	KNR 2-18 0804-01	D-03.02.01	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 160 mm  23.6	m  m	  23.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.600</b>
<b>6</b>			<b>REGULACJA PIONOWA URZĄDZEŃ OBCYCH I MONTAŻ STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH</b>			
45	KNR 2-31 1406-04	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych  10	szt.  szt.	  10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
46	KNR 2-31 1406-05	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  5	szt.  szt.	  5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
47	KNR 2-31 1406-02	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych  11	szt.  szt.	  11.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
48	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  13.0	szt.  szt.	  13.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
<b>7</b>			<b>WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE</b>			
49	KNNR 6 0104-04	D-04.02.01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm poszerzenie 86.0*2.25 25.0*1.75 powierzchnia miejsc postojowych	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  193.500  43.750	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			[98.0+24.0+22.0+23.0+30.0+21.0]*1.15	m <sup>2</sup>	250.700	
			powierzchnia wjazdów (14.0+12.0+6.5+27.5+8.0)*1.15	m <sup>2</sup>	78.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>566.150</b>
50	KNNR 6 d.7 0104-03	D-04.02.01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
			powierzchnia chodników (19.0+12.0+205.0+41.0+5.0+38.0+44.0+4.5+63.0+8.3*2.5+6.1+4.7*2.7+14.0+49.0+4.7+4.7*2.7+55.0)	m <sup>2</sup>	606.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>606.430</b>
<b>8</b>			<b>PODBUDOWA Z TŁUCZNI KAMIENNEGO</b>			
51	KNNR 6 d.8 0113-01	D-04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			poszerzenie 86.0*2.25	m <sup>2</sup>	193.500	
			25.0*1.75	m <sup>2</sup>	43.750	
			powierzchnia miejsc postojowych 98.0+24.0+22.0+23.0+30.0+21.0	m <sup>2</sup>	218.000	
			powierzchnia wjazdów 14.0+12.0+6.5+27.5+8.0	m <sup>2</sup>	68.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>523.250</b>
52	KNNR 6 d.8 0113-05	D-04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
			poszerzenie 86.0*2.0	m <sup>2</sup>	172.000	
			25.0*1.5	m <sup>2</sup>	37.500	
			powierzchnia chodników (19.0+12.0+205.0+41.0+5.0+38.0+44.0+4.5+63.0+8.3*2.5+6.1+4.7*2.7+14.0+49.0+4.7+4.7*2.7+55.0)	m <sup>2</sup>	606.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>815.930</b>
53	KNNR 6 d.8 0113-06	D-04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			powierzchnia miejsc postojowych 98.0+24.0+22.0+23.0+30.0+21.0	m <sup>2</sup>	218.000	
			powierzchnia wjazdów 14.0+12.0+6.5+27.5+8.0	m <sup>2</sup>	68.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>286.000</b>
<b>9</b>			<b>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
54	KNNR 6 d.9 1005-06	D-04.07.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
			powierzchnia ulicy 2.5+2.2+1163.0+231.0+1083.0+58.0+40.0+245.0+231.0	m <sup>2</sup>	3055.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>3055.700</b>
55	KNNR 6 d.9 1005-04	D-04.07.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
			poszerzenie 86.0*2.0	m <sup>2</sup>	172.000	
			25.0*1.5	m <sup>2</sup>	37.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>209.500</b>
56	KNNR 6 d.9 1005-07	D-04.07.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
			poz.54	m <sup>2</sup>	3055.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>3055.700</b>
57	KNNR 6 d.9 0108-02	D-04.07.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t		
			poz.54*0.03*2.57	t	235.594	
					<b>RAZEM</b>	<b>235.594</b>
58	KNNR 6 d.9 0110-03	D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
			poszerzenie 86.0*2.0	m <sup>2</sup>	172.000	
			25.0*1.5	m <sup>2</sup>	37.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>209.500</b>
59	KNR 2-31 d.9 1501-02	D-04.07.01	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
			234.0+41.0	t	275.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>275.000</b>
60	KNR 2-31 d.9 1502-02	D-04.07.01	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km	t		
			Krotność = 9 poz.59	t	275.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>275.000</b>
<b>10</b>			<b>ROBOTY ASFALTOWE</b>			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61 d.1 0	KNNR 6 1005-06	D-05.03.05	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  powierzchnia ulicy 2.5+2.2+1163.0+231.0+1083.0+58.0+40.0+245.0+231.0 nawierzchnia do wyrównania 119.0+36.0+24.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3055.700 179.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3234.700</b>
62 d.1 0	KNNR 6 1005-07	D-05.03.05	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  poz.61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3234.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>3234.700</b>
63 d.1 0	KNNR 6 0309-03	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 0.83 poz.61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3234.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>3234.700</b>
64 d.1 0	KNR 2-31 1501-02	D-05.03.05	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 411.0	t  t	  411.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>411.000</b>
65 d.1 0	KNR 2-31 1502-02	D-05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 9 poz.64	t  t	  411.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>411.000</b>
<b>11</b>			<b>SIATKA PRZECIWSPEKANIOWA</b>			
66 d.1 1	KNR AT-03 0203-01	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek min. 100kN/m  86.0*1.0+26.0*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  112.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>112.000</b>
<b>12</b>			<b>NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6 i 8 cm</b>			
67 d.1 2	KNR 2-31 0106-03	D-08.02.02	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz. - podsypka bazaltowa 3 cm  powierzchnia chodników (19.0+12.0+205.0+41.0+5.0+38.0+44.0+4.5+63.0+8.3*2.5+6.1+4.7*2.7+14.0+49.0+4.7+4.7*2.7+55.0) powierzchnia miejsc postojowych 98.0+24.0+22.0+23.0+30.0+21.0 powierzchnia wjazdów 14.0+12.0+6.5+27.5+8.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  606.430 218.000 68.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>892.430</b>
68 d.1 2	KNR 2-31 0106-04	D-08.02.02	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - podsypka bazaltowa Krotność = -3 poz.67	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  892.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>892.430</b>
69 d.1 2 03	NNRNKB 231 0511-03	D-08.02.02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm - kostka kolorowa  powierzchnia chodników (19.0+12.0+205.0+41.0+5.0+38.0+44.0+4.5+63.0+8.3*2.5+6.1+4.7*2.7+14.0+49.0+4.7+4.7*2.7+55.0)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  606.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>606.430</b>
70 d.1 2 03	NNRNKB 231 0511-03	D-08.02.02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - kostka kolorowa  powierzchnia miejsc postojowych 98.0+24.0+22.0+23.0+30.0+21.0 powierzchnia wjazdów 14.0+12.0+6.5+27.5+8.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  218.000 68.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>286.000</b>
<b>13</b>			<b>ŚCIEKI Z KOSTKI KAMIENNEJ</b>			
71 d.1 3	KNR 2-31 0608-01	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej - 2 rzędy  27.0	m  m	  27.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>



Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
72 d.1 3	KNR 2-31 0402-03 analogia	D-08.05.03	Ława pod ścieki betonowa zwykła - ława z betonu C16/20  poz.71*0.13*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.702	  
					<b>RAZEM</b>	<b>0.702</b>
<b>14</b>			<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
73 d.1 4	KNNR 6 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  6.0+40.0*2+39.6+6.6+22.6+17.5+21.0+22.0+46.0+41.0+99.0+8.0+23.0+30.0+12.0+17.0+84.0+7.20+4.5+85.0+27.0+25.0+27.0+3.5+62.0	m  m	  816.500	  
					<b>RAZEM</b>	<b>816.500</b>
74 d.1 4	KNNR 6 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  8.0+7.5+9.9+4.5+4.7+4.0+4.0+25.5+2.3+2.5+7.0+2.25+2.5+2.5+15.0+2.0+32.0+19.6+4.0+4.3+8.0+9.0+18.0	m  m	  199.050	  
					<b>RAZEM</b>	<b>199.050</b>
<b>15</b>			<b>OBRZEŻA</b>			
75 d.1 5	KNR 2-31 0407-02	D-08.01.02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  1.5+26.0+27.0+22.0+7.4+11.1+6.4+11.5+7.0+17.5+11.1+6.6+6.3+6.4+92.0+9.5+23.0	m  m	  292.300	  
					<b>RAZEM</b>	<b>292.300</b>
<b>16</b>			<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
76 d.1 6	KNR 2-31 0706-02	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą do nawierzchni drogowych  P7D 40.0*0.12 P18 259.0*0.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.800  31.080	  
					<b>RAZEM</b>	<b>35.880</b>
77 d.1 6	KNR 2-31 0706-06	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą do nawierzchni drogowych  P10 57.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  57.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>57.000</b>
78 d.1 6	KNR 2-31 0706-07	D-07.01.01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą do nawierzchni drogowych  P24 0.76*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.520	  
					<b>RAZEM</b>	<b>1.520</b>
<b>17</b>			<b>OZNAKOWANIE PIONOWE DOCELOWE CPV 45233000-9</b>			
79 d.1 7	KNR 2-31 0702-01	D-07.01.02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  poz.80	szt.  szt.	  19.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
80 d.1 7	KNR 2-31 0703-01	D-07.01.02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2  znaki średniej wielkości - folia odblaskowa typu 1 T -6a 2 C9 2 D6 7 D18 2 T29 2 D18A 2 T "tylko dla przedszkola" 2	szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	  2.000  2.000  7.000  2.000  2.000  2.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
<b>18</b>			<b>OGRODZENIE Z SIATKI</b>			
81 d.1 8	KNR 2-02 1804-11		Ogrodzenie z siatki wysokości 1.5 m na słupkach stalowych z rur śr. 70 mm o rozstawie 2.1 m obsadzonych w gruncie i obetonowanych	m		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			15.0	m	15.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>19</b>			<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>			
82	KNNR 1 d.1 0501-01 9	D-09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  39.0+30.0+106.0+68.02+152.0+7.0+3.0+7.0+7.0+37.0+87.0+102.0+65.0+54.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  764.020	
					<b>RAZEM</b>	<b>764.020</b>
83	KNNR 1 d.1 0507-01 9	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.  poz.82	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  764.020	
					<b>RAZEM</b>	<b>764.020</b>
84	KNNR 1 d.1 0507-02 9	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 10 poz.82	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  764.020	
					<b>RAZEM</b>	<b>764.020</b>
<b>20</b>			<b>INNE</b>			
85	d.2 kalk. włas- na 0		Murek oporowy z elementów drobnowymiarowych wg PT  27.0	m  m	  27.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>
86	KNR 2-21 d.2 0105-01 0		Wykopanie krzewów w celu przesadzenia  6	szt.  szt.	  6.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
87	KNR 2-21 d.2 0324-05 0		Sadzenie drzew i krzewów iglastych na terenie płaskim w gruncie kat. IV z zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m  6	szt.  szt.	  6.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>