

FIRMA WIELOBRANŻOWA „MARKATOR” PŁONKA & PŁONKA

45-256 OPOLE
ul. Stefana Grota Roweckiego 11 i / 2
tel/fax 0-77/ 455 57 53

Biuro: 45-083 OPOLE
ul. Barlickiego 13
tel/fax 0-77 / 456-58-02

NIP 754-100-29-07 REGON 530956774

METRYKA PROJEKTU

OBIEKT:	REMONT DROGI GMINNEJ
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ADRES BUDOOWY:	m.KRASIEJÓW, ulica Pustki dz. nr 839/205; 491/206; 490/207; 489/208; 685/269; 684/269; 870/260; 992/209; 1032 gm. Ozimek
INWESTOR:	URZĄD GMINY i MIASTA w OZIMKU 46-040 Ozimek , ul. Dzierżona 4b

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Irena Płonka upr. bud. nr 125/83/Op	mgr inż. Irena PŁONKA Uprawnienia wykonawcze i projektowe w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg i mostów Nr ewid. 125 / 83 / Op.
-------------------	---	--

KIEROWNIK PRACOWNI	Piotr Płonka upr. bud. nr 182/76/Op;99/83/Op	PIOTR PŁONKA UPRAWNIENIA WYKONAWCZO-PROJEKTOWE Nr bud. 182/76/Op Nr ewid. 99/83/Op
-----------------------	---	--

Opole, grudzień 2007r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1.Opis techniczny
3.Rysunki: plan zagospodarowania - rys. Nr 1
profil podłużny - rys. Nr 2
przekroje konstrukcyjne - rys. Nr 3,4,5

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego remontu drogi gminnej
w m. Krasiejów ulica Pustki
gm. Ozimek

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej, klasy drogowej „D” w m. Krasiejów, ulica Pustki-działki nr 839/205; 491/206; 490/207; 489/208; 685/269; 684/269; 870/260; 992/209; 1032 .

Postawa opracowania

Podkład geodezyjny: mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

Informacja terenowo-prawna: wypis uproszczony z rejestru gruntów.

Zlecenie Inwestora.

Literatura techniczna i normy. Rozporządzenie MTiGM (Dz.U. z 1999r.Nr43 poz. 430).

Projekt budowlany.

Opis do projektu zagospodarowania działki

Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową, pobocze – gruntowe i odwodnienie powierzchniowe.

Droga krzyżuje się linią kolejową PKP.

Opis projektowanego zagospodarowania działki

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej polegający na wykonaniu utwardzenia nawierzchni. Wybudowana zostanie przy jezdni ścieżka rowerowa. Istniejący przejazd kolejowy jest przewidziany do remontu w osobnym opracowaniu.

Zakres projektowanych prac obejmuje :

- remont nawierzchni jezdni drogi i parkingu szer. 4,5 m;
- budowę ścieżki rowerowej szer.3,0m.
- Wykonanie pasa zieleni wzdłuż drogi.

Warunki techniczne projektowania

Plan sytuacyjno-wysokościowy

Trasa remontowanej drogi gminnej jest dostosowana do niwelety istniejącego terenu. jezdni w jej obecnych krawężniach. Projektuje się drogę o szerokości 4,5 m z parkingiem i ze ścieżką rowerową o szer.3,0 m .

Spadek poprzeczny

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2% .

Konstrukcja drogi

Przewiduje się po remoncie następującą konstrukcję jezdni :

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm; na podsypce cementowo piaskowej gr. 4 cm;
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grubości 30 cm;

Krawędzie nawierzchni stanowi zatopiony krawężnik betonowy 20*22 cm na ławie z betonu B-15.

Konstrukcja ścieżki rowerowej

Przewiduje się następującą konstrukcję ścieżki rowerowej :

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm; na warstwie kruszyny bazaltowej gr. 3 cm;
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grubości 15 cm;

Krawędzie nawierzchni ścieżki stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm na ławie z betonu B-10.

Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych

W trakcie remontu drogi będzie konieczna korekta wysokościowa studzienek istniejących urządzeń podziemnych.

Odprowadzenie wód opadowych

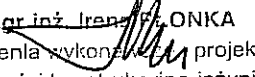
Wody opadowe z jezdni drogi spływają na pobocze drogi i do ścieku betonowego. Ściek należy wykonać z prefabrykatu betonowego o gr.20 cm na ławie zwykłej z betonu B-10 i podsypce piaskowej z wypełnieniem spin zaprawą 1 : 4.

Skarpy, pobocza

Skarpy i pobocza obustronne należy umocnić humusem gr.10 cm na szerokości 2 m /uprzednio zdjętym z terenu na którym są prowadzone roboty ziemne/.

Uwaga

Wszelkie roboty budowlane na zadaniu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami bhp, ze sztuką budowlaną i specyfikacjami technicznymi.


mgr inż. Irena PŁONKA
Uprawnienia wykonawcy projektowe
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy dróg i mostów
Nr ewid. 125 / 83 / Op.