

Konstrukcja drogi

Ulica 1 Maja

Aby wykonać poszerzenie ulicy 1 Maja należy wykonać wykop pod konstrukcję poszerzenia i w korycie tym ułożyć:

- 10 cm podsypki piaskowej
- 20 cm podbudowy z kruszywa łamamego bazaltowego stabilizowanego mechanicznie, niesort 0-31,5 mm;
- 4 cm warstwy wiążącej asfaltobeton półściśły – jako podkładka pod siatkę przeciwspekaniową

Natomiast na brzegu starej nawierzchni należy wykonać:

- frezowanie styku poszerzenia pod siatkę przeciwspekaniową; pas szerokości 50 cm;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni siatką przeciwspekaniową np. CERTUS A -typ GEO 1010-50/50 35*35; szer. 100cm.

Geosiatki **CERTUS A** przeznaczone są do zbrojenia warstw jako warstwy pośrednie w układzie warstw bitumicznych i wykorzystywane są m/innymi do:

- naprawa nawierzchni bitumicznych z poprzecznymi spękaniami, tzw. odbitymi i spękaniami typu zmęczeniowego
- przy poszerzaniu dróg zbrojenie na styku ze starą nawierzchnią, zbrojenie na złączach roboczych.

Po ułożeniu siatki przeciwspekaniowej należy:

- dokonać wyrównania istniejącej nawierzchni; przyjęto średnią grubość warstwy 4cm;
- ułożyć warstwa ścieralną nawierzchni asfaltobetonowej gr. 4 cm.

Ulica Słoneczna

Przewidziano wykonanie remontu konstrukcji nawierzchni. Opracowano dla Inwestora dwie wersje sposobu remontu („A” i „B”) do wyboru.

Wersja „A”- przewiduje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i wykonanie nawierzchni o konstrukcji:

- warstwa ścieralna nawierzchni asfaltobetonowej gr. 4 cm. ,
- podbudowa z kruszywa łamamego bazaltowego niesort 0-31,5 mm; stabilizowanego mechanicznie, gr.20cm,
- stabilizowana mechanicznie podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Wersja „B”- przewiduje ułożenie na istniejącej nawierzchni z płyt betonowych nawierzchni o następującej konstrukcji :