

### Ulica 1 Maja

- wykonanie poszerzenia jezdni do szer. 4,5 – 6,0 m w zależności od możliwości tj. w granicach działek,
  - frezowanie nawierzchni bitumicznej,
  - wyrównanie nierówności nawierzchni;
  - ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej na całej jezdni;
- oraz
- regulację pionową studzienek urządzeń podziemnych znajdujących się w trasie jezdni lub poboczy,
  - wyrównanie i obsianie trawą uszkodzonych poboczy ;
  - oczyszczenie istniejących przepustów i regulacja rowów.

### Ulica Słoneczna

Wykonanie remontu konstrukcji nawierzchni. Opracowano dla Inwestora dwie wersje sposobu remontu do wyboru.

### **Warunki techniczne projektowania**

#### **Roboty ziemne**

Przewidziane w projekcie roboty ziemne związane z realizacją planowanej inwestycji polegają na:

- wykonaniu wykopów korytowych pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni dróg gminnych,
- przemieszczeniu części mas ziemnych pochodzących z wykopu do miejsca wykonania nasypów pod regulację skarp wewnętrznych istniejących rowów,
- wykonie oczyszczenia rowów i przepustów;
- wywozie nadmiaru wykopanych mas ziemnych na wysypisko.

#### **Plan sytuacyjny**

Trasy remontowanych ulic zostaną przeprowadzone w obecnych granicach działek. Istniejąca nawierzchnia zostanie wzmocniona nawierzchnią z asfaltobetonu.

#### **Profil podłużny**

Profil podłużny jest ściśle dostosowany do niwelety drogi zarówno w ulicy 1 Maja jak i ulicy Słonecznej.

#### **Spadek poprzeczny**

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2% dwustronny dla ulicy 1 Maja na odcinku prostym i jednostronny na łuku. Dla ulicy Słonecznej jednostronny 2%.