

**FIRMA WIELOBRANŻOWA „MARKATOR”**  
**PŁONKA & PŁONKA**

45-256 OPOLE  
ul. Stefana Grota Roweckiego 11 i / 2  
tel/fax 0-77/ 455 57 53

Biuro: 45-083 OPOLE  
ul. Barlickiego 13  
tel/fax 0-77 / 456-58-02

REGON 530956774

**METRYKA PROJEKTU**

<b>OBIEKT:</b>	<b>REMONT DROGI GMINNEJ</b>
<b>STADIUM OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
<b>ADRES BUDOOWY:</b>	<b>ANTONIÓW, ulica DANYSZA; gm. Ozimek</b> Nr działek: 1658/8; 1656/8; 556/8; 557/8; 558/8; 560/8; 561/16;
<b>INWESTOR:</b>	<b>URZĄD GMINY i MIASTA w OZIMKU</b> 46-040 Ozimek , ul. Dzierżona 4b

<b>AUTOR PROJEKTU</b> cz.drogowa	mgr inż. Irena Płonka upr. bud. nr 125/83/Op	
-------------------------------------	-------------------------------------------------	--

<b>KIEROWNIK PRACOWNI</b>	Piotr Płonka upr. bud. nr 182/76/Op;99/83/Op	
-------------------------------	-------------------------------------------------	--

Opole, sierpień 2008 r.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego remontu nawierzchni drogi gminnej

ulica Danysza

w m. Antoniów, gm. Ozimek

### **1. Postawa opracowania**

Podkład geodezyjny: mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

Zlecenie Inwestora.

Literatura techniczna i normy. Rozporządzenie MTiGM ( Dz.U. z 1999r.Nr43 poz. 430).

Projekt budowlany.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni drogi gminnej – ulicy Danysza (bez zmiany granic) w m. Antoniów, gm. Ozimek. dz.1658/8; 1656/8; 556/8; 557/8; 558/8; 560/8; 561/16; zgodnie z granicami przedstawionymi na mapie.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Istniejąca droga gminna określone jest w przepisach normatywnych jako ulica klasy dojazdowej „D”.

Obecnie ulica posiadają nawierzchnię gruntową. Pod drogą zlokalizowane są dwa przepusty o średnicy 40 cm. Istniejące odwodnienie funkcjonuje jako spływ powierzchniowy na pobocze i do istniejących rowów.

### **4. Opis projektowanego remontu**

Dokumentacja została opracowana w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miejscowości Antoniów.

Planowany zakres robót dotyczy remontu nawierzchni ulicy. Należy także wyremontować przepusty znajdujące się pod konstrukcją drogi.

#### **Odwodnienie**

Po wymianie nawierzchni wody opadowe spływać będą do istniejących rowów oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem ścieków przykrawężnikowych i odwodnienia liniowego usytuowanego w poprzek drogi.

Odwodnienie powierzchniowe jezdni ulicy zapewni, iż wody opadowe spływać będą do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej poprzez umieszczenie układu zamkniętego wykonanego z korytek typu FASERFIX-Super 150 KS o klasie obciążenia C 250 z rusztem

szczelinowym żeliwnym. W miejscach połączeń zastosowano studzienki przepływowe FASERFIX dwu częściowe z elementem pośrednim.

### **Warunki techniczne projektowania**

#### **Roboty ziemne**

Przewidziane w projekcie roboty ziemne związane z realizacją planowanej inwestycji polegają na:

- zdjęciu humusu,
- wykonaniu wykopów korytowych pod konstrukcję projektowanej nawierzchni jezdni dróg gminnych i wywozie nadmiaru wykopanych mas ziemnych w miejsce wskazane przez inwestora.

Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną i zachowaniem wymagań normy PN-S-02205.

#### **Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni dobrano na podstawie Rozporządzenia MTiGM z dn.2.03.1999r. /ze zmianami/ Zał. Nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg”.

W wyniku remontu uzyskamy następującą konstrukcję jezdni ulicy:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego gr. 20 cm ;
- warstwa odsączająca z piasku gr.20 cm.

Obramowaniem nawierzchni jezdni z kostki jest krawężnik betonowy 20\*22 cm zatopiony na ławie z betonu B-10.

Przy krawężniku należy wykonać ściek uliczny o szer.20cm.

Projektowana konstrukcja ścieku to kostka betonowa brukowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5 cm, na ławie z betonu B-10 gr.25 cm.

W granicach własności działki należy wykonać dowiązanie wysokościowe z sąsiadującymi posesjami z tłucznia gr. warstwy 20 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm.

#### **Plan sytuacyjny**

Trasa remontowanych ulic nastąpi w jej obecnych granicach.

#### **Profil podłużny**

Profil podłużny jest ściśle dostosowany do istniejącego poziomu terenu.

### **Spadek poprzeczny**

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2% dwustronny lub jednostronny.

### **Przepusty rowy**

Remont przepustów polegać będzie na wymianie uszkodzonych elementów konstrukcji przepustu. Przewiduje się do wymiany rury betonowe o średnicy 40 cm i ścianki czołowe. Elementy i materiały z rozbiórki, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Rowy należy oczyścić z namułu.

### **Konstrukcja mini-rond**

Mini ronda mają za zadanie uspokojenie ruchu. Należy je wykonać wg rysunku.

Obrazowaniem mini ronda jest krawężnik betonowy łukowy 20\*22. Wyniesienie ronda powinno być wykonane jako łagodna krzywizna jak dla progu podrzutowego o wysokości 15 cm w najwyższym punkcie ponad poziomem jezdni. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana jak konstrukcja dróg lecz aby uzyskać wymaganą krzywiznę należy kostkę brukową położyć na warstwie betonu kl.B-10.

### **Kolorystyka**

Do budowy nawierzchni dróg należy użyć kostki betonowej w kolorze szarym.

Do budowy nawierzchni mini-ronda należy użyć kostki w kolorze czerwonym. Krawężnik szary.

### **Zieleń**

Nie przewiduje się wycinki żadnych drzew.

### **Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych**

W trakcie przebudowy drogi będzie konieczna niewielka korekta wysokościowa studzienek istniejących urządzeń podziemnych.