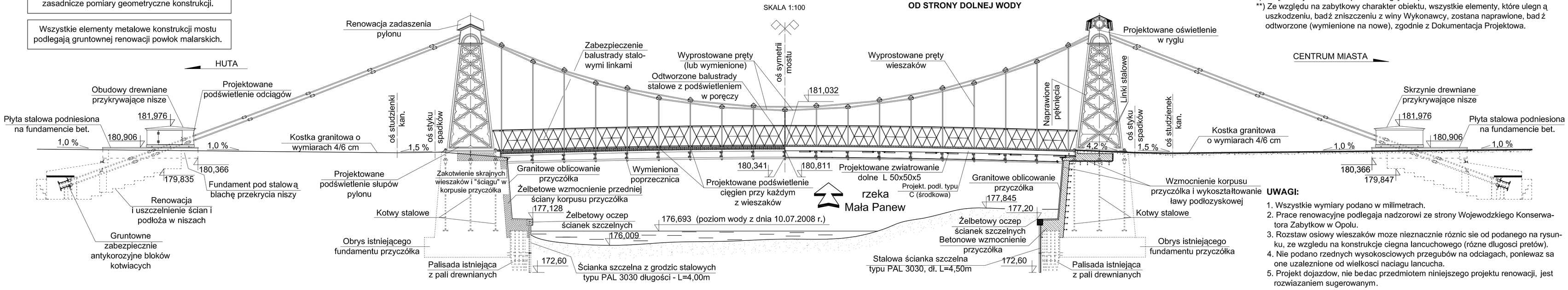
Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować zasadnicze pomiary geometryczne konstrukcji.

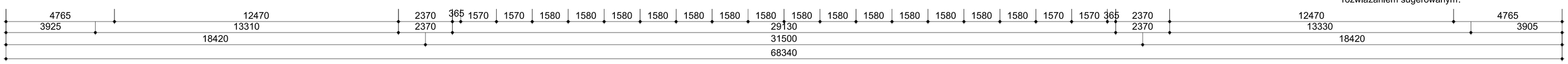
Wszystkie elementy metalowe konstrukcji mostu podlegają gruntownej renowacji powłok malarskich.

WIDOK OD STRONY GÓRNEJ WODY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Z WIDOKIEM NA UKŁAD PODWIESZENIA OD STRONY DOLNEJ WODY

SKALA 1:100





*) Rzędne wysokościowe podano względem poziomu "Kronsztadt 60".

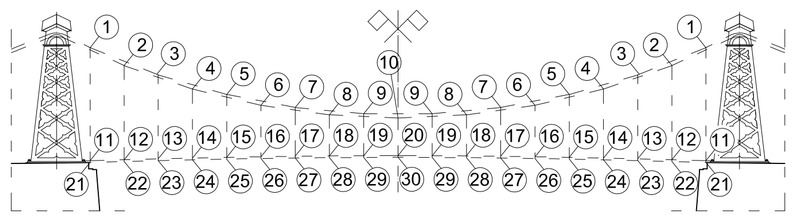
**) Ze względu na zabytkowy charakter obiektu, wszystkie elementy, które ulegną uszkodzeniu, bądź zniszczeniu z winy Wykonawcy, zostana naprawione, bad ź odtworzone (wymienione na nowe), zgodnie z Dokumentacja Projektowa.

UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w milimetrach.
2. Prace renowacyjne podlegaja nadzorowi ze strony Wojewodzkiego Konserwatora Zabytkow w Opolu.
3. Rozstaw osiowy wieszaków moze nieznacznie róznic sie od podanego na rysunku, ze wzgledu na konstrukcje ciegna lancuchowego (rózne dlugosci pretów).
4. Nie podano rzednych wysokosciowych przegubów na odciagach, poniewaz sa one uzalezn ione od wielkosci naciagu lancucha.
5. Projekt dojazdow, nie bedac przedmiotem niniejszego projektu renowacji, jest rozwiazaniem sugerowanym.

SCHEMAT USYTUOWANIA RZĘDNYCH CIĘGIEN I POMOSTU *

SKALA 1:200



*) Rzędne podano z dokładnością do ±5 mm.

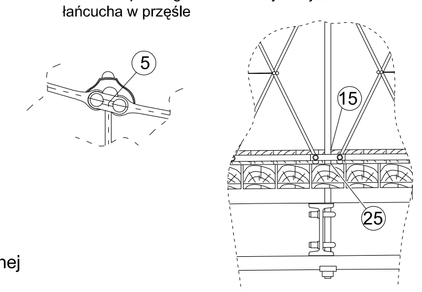
RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE W PRZĘŚLE					
Przeguby cięgien		Dylina jezdni		Dylina chodnika	
Nr	Rzędna	Nr	Rzędna	Nr	Rzędna
1	186,010	11	180,790	21	180,710
2	185,182	12	180,837	22	180,757
3	184,758	13	180,877	23	180,797
4	184,103	14	180,915	24	180,835
5	183,850	15	180,948	25	180,868
6	183,352	16	180,977	26	180,897
7	183,252	17	181,000	27	180,920
8	182,915	18	181,017	28	180,937
9	182,964	19	181,027	29	180,947
10	182,765	20	181,030	30	180,950

Reper roboczy 180,85 m n.p.m. - pomalowana na niebiesko śruba u nasady pylonu od strony górnej wody od strony centrum miasta.

IDENTYFIKACJA PUNKTOW W KTÓRYCH OKREŚLONO RZĘDNE

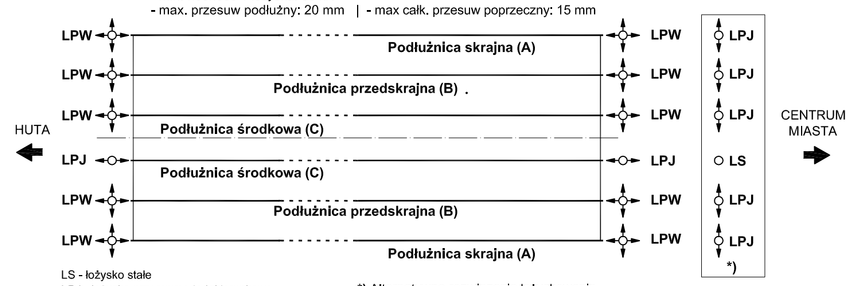
SKALA 1:25

- w środku spinki ogniw łańcucha w przęśle
- na dylinie jezdni i chodnika



SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA PRZĘSŁA MOSTU

Łożyska neoprenowe, wykonywane na zamówienie:
- min. nośność 1 łożyska: 30 kN
- max. przesuw podłużny: 20 mm | - max całk. przesuw poprzeczny: 15 mm



LS - łożysko stałe
LPJ - łożysko przesuwne jedokierunkowo
LPW - łożysko przesuwne wielokierunkowo

*) Alternatywne rozwiązanie łożyskowania przęsła od strony centrum miasta.

Politechnika Opolska
Katedra Dróg i Mostów / Wydział Budownictwa
ul. Mikolajczyka 5, 45-271 Opole
e-mail: zkm@po.opole.pl http://www.po.opole.pl

Inwestor:	Urząd Gminy i Miasta w Ozimku, ul. Ks. Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek			
Tytuł projektu:	Dokumentacja techniczna renowacji zabytkowego mostu wiszącego nad rzeką Mała Panew w Ozimku przy ul. Hutniczej			
Tytuł rysunku:	**WIDOK Z BOKU I PRZEKRÓJ PODLUZNY**			
Nr umowy	S/01/2008	Data: 2.09.2008 r.	Skala: 1:100	Nr rysunku: 3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	dr inż. Przemysław Jakiel	NB GP V -73 42/3/67/98	konstrukcyjno-budowlana	
Asystenci projektanta	Piotr Farbaniec	-	-	
	Adrian Gerlich	-	-	
	Katarzyna Wldera	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	686/01/DUW	konstrukcyjno-budowlana	