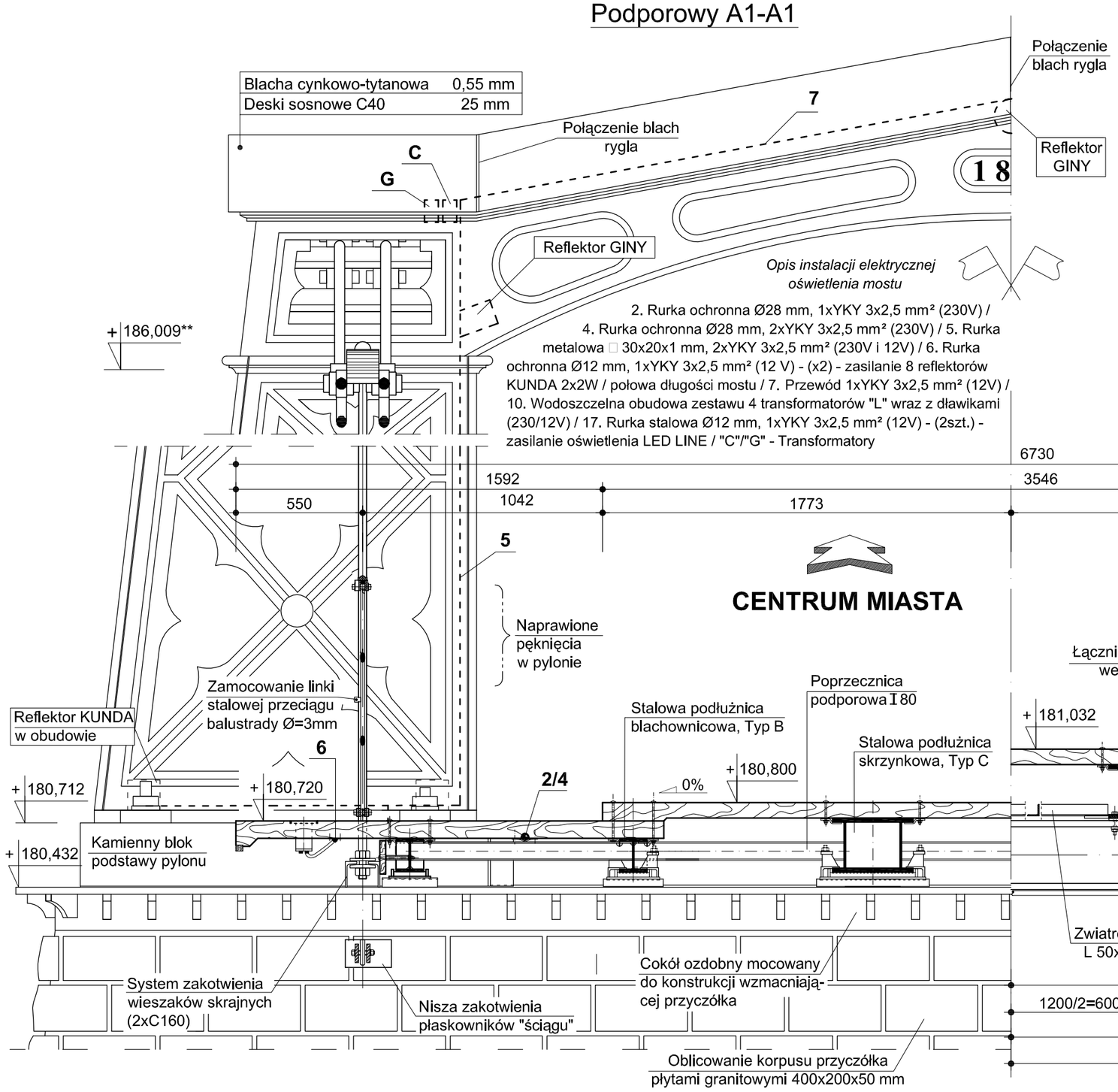
PRZEKROJE POPRZECZNE

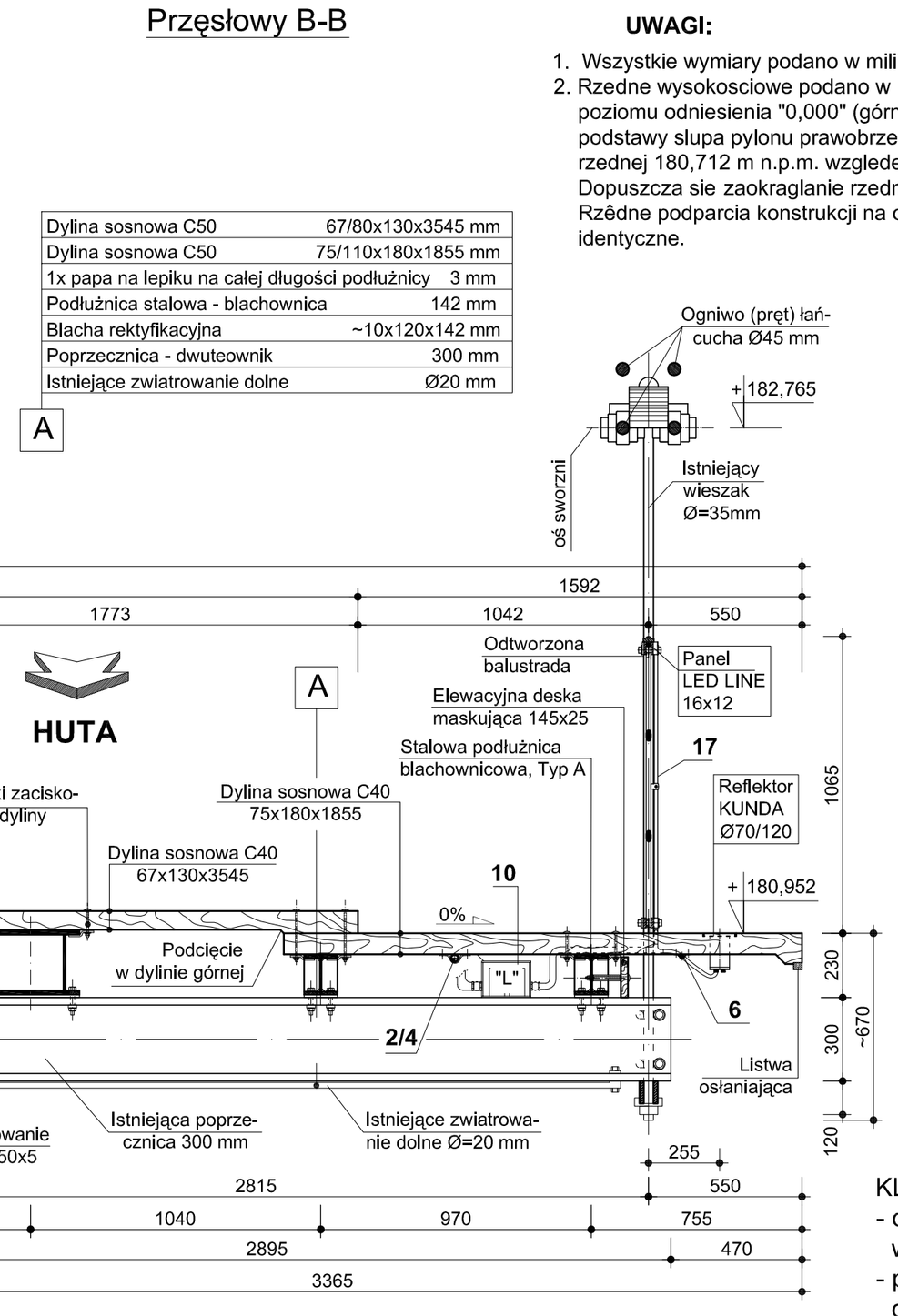
SKALA 1:20

Podporowy A1-A1



Przęsłowy B-B

Dylina sosnowa C50	67/80x130x3545 mm
Dylina sosnowa C50	75/110x180x1855 mm
1x papa na lepiku na całej długości podłużnicy	3 mm
Podłużnica stalowa - blachownica	142 mm
Blacha rektyfikacyjna	~10x120x142 mm
Poprzecznica - dwuteownik	300 mm
Istniejące zwiatrowanie dolne	Ø20 mm

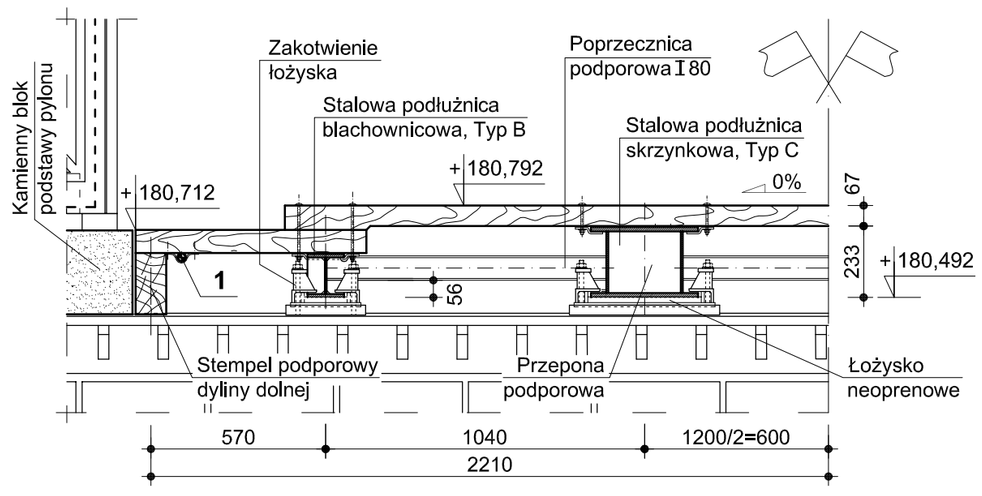


UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w milimetrach.
2. Rzedne wysokosciowe podano w [m], odnoszac je do wzglednego poziomu odniesienia "0,000" (górna krawe dz bloku kamiennego podstawy slupa pylonu prawobrzeznego / GW) , odpowiadajacego rzednej 180,712 m n.p.m. wzgledem poziomu "Kronsztadt 60". Dopuszcza sie zaokraglanie rzednych do +/- 5 mm. Rzêdne podparcia konstrukcji na obu przyczolkach przyjac, jako identyczne.
3. **Ze wzgledu na zabytkowy charakter obiektu, wszystkie elementy, które ulegna uszkodzeniu, badz zniszczeniu z winy Wykonawcy, zostana naprawione, badz odtworzone (wymienione na nowe), zgodnie z Dokumentacja Projektowa. Prace na obiekcie podlegaja nadzorowi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu.**
4. Lozyska nalezy montowac zgodnie z Dokumentacja Projektowa, kotwiac wszystkie (zabezpieczenie przed odrywaniem), na ktorych opieraja sie podluznice srodkowe (C) i przedskrajne (B).
5. Sruby znormalizowane zastosowane do polaczen wszystkich elementow stalowych i drewnianych pomostu nalezy przyjac ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.
6. Wszystkie elementy drewniane pomostu i zadaszen nisz zakotwien ciegien nalezy zaimpregnowac w sposob skuteczny przeciwgrzybicznie, przeciw owadom oraz stosujac ochronne przeciwogniowa, zgodnie z SST.
7. Zadaszenia pylonów przykryte są blachą cynkowo-tytanową o gr. 0,55 mm, fabrycznie postarzaną patynowaną, łączoną na rąbek stojący.

KLASA OBCIĄŻENIA:
- obciążenie tłumem, wg PN-85/S-10030 oraz
- pojazdem awaryjnym o masie całkowitej do 10 Mg.

Przekrój podporowy A2-A2



W narożach zadaszenia rygla należy wypuścić blachę poza krawędź skrajną w celu zabezpieczenia desek przed wodą.

8. Przewody instalacji elektrycznej iluminacji mostu nalez y prowadzic w trwalych oslonach, zabezpieczajacych je przed zniszczeniem, promieniami UV i wilgocia (np. w rurkach metalowych lub z twardego PCV). Wszystkie transformatory instalacji nale ży umieścić w wodo- i pyłoszczelnych osłonach, wyposa żonych w szczelne dławiki. Szczegóły dotyczące detali iluminacji obiektu podano na rysunku 19.
9. **Kolorystyka obiektu powinna zostac dobrana w uzgodnieniu z Wojewodzkim Konserwatorem Zabytkow w Opolu, z uwzglednieniem zaleceń podanych w Dokumentacji Projektowej oraz wynikajacych z przeprowadzonych w trakcie prac renowacyjnych mostu badan stratygraficznych, dotyczących rozpoznania oryginalnej kolorystyki mostu.**
10. Rysunek nalezy rozpatrywac lacznie z rysunkami nr 1 i 3.

*) Rzêdna moze róznic siê w stosunku do podanej wartosci w róznych slupach pylonów mostu.

Politechnika Opolska
Katedra Dróg i Mostów / Wydział Budownictwa
ul. Mikołajczyka 5, 45-271 Opole
e-mail: zkm@po.opole.pl http://www.po.opole.pl

Inwestor:	Urząd Gminy i Miasta w Ozimku, ul. Ks. Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek
Tytuł projektu:	Dokumentacja techniczna renowacji zabytkowego mostu wiszącego nad rzeką Mała Panew w Ozimku przy ul. Hutniczej
Tytuł rysunku:	**PRZEKROJE POPRZECZNE**

Nr umowy	S/01/2008	Data: 2.09.2008 r.	Skala: 1: 20	Nr rysunku: 2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	dr inż. Przemyslaw Jakiel	NB GP V -73 42/3/67/98	konstrukcyjno-budowlana	
Asystenci projektanta	Piotr Farbaniec	-	-	
	Adrian Gerlich	-	-	
	Katarzyna Widera	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	686/01/DUW	konstrukcyjno-budowlana	